



**Team K  
Regionalratsfraktionen | Gruppo consiliare regionale  
Trentino-Alto Adige/Südtirol**

Silvius-Magnago-Platz 6 | 39100 Bozen  
Piazza Silvius Magnago, 6 | 39100 Bolzano



Al Presidente del Consiglio regionale  
Roberto Paccher

S E D E

Bolzano, 10 aprile 2025

**Interpellanza n. 1 /XVII**

**Iter concessione A22: mancata chiarezza e insufficienza delle risposte del Presidente della Regione alle interrogazioni 106 e 107/XVII**

Le interrogazioni n. [106/XVII](#) del 7 marzo 2025 e n. [107/XVII](#) dell'11 marzo 2025 hanno sollevato interrogativi precisi e puntuali sull'iter di affidamento della concessione dell'autostrada A22, sui ritardi segnalati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT), nonché sulla sostenibilità economica e tecnica della proposta di finanza di progetto avanzata da Autostrada del Brennero S.p.A..

La [risposta](#) all'interrogazione n. 106/XVII, trasmessa dal Presidente della Regione in data 27 marzo 2025, si limita a riportare la proroga della scadenza per la presentazione delle domande al 31 maggio 2025 e a fare riferimento a interlocuzioni generiche tra MIT e operatori economici, senza rispondere alle domande sul contenuto dei ritardi e sulla documentazione mancante.

La [risposta](#) all'interrogazione n. 107/XVII, trasmessa in data 19 marzo 2025, si limita a ribadire che la competenza sull'assegnazione della concessione è del MIT e, per quanto riguarda gli indirizzi strategici della Regione, si richiama vagamente l'accoglimento delle istanze territoriali in ambiti generici come sicurezza, digitalizzazione e salute pubblica.

Le risposte ricevute sono insoddisfacenti sia nel merito – poiché non chiariscono i punti richiesti – sia nel metodo, poiché confermano un atteggiamento istituzionale poco collaborativo, opaco e privo del dovuto rispetto per la funzione ispettiva esercitata dai consiglieri regionali, che hanno il diritto e il dovere di esercitare un controllo democratico sull'operato della Giunta.

In particolare, risulta grave che il Presidente della Regione non abbia ritenuto opportuno fornire alcuna valutazione politica o chiarimento in merito alla posizione assunta dal Ministero con la nota del 5 marzo 2025, nonostante fosse in missione a Roma proprio in quei giorni e il tema investa direttamente gli interessi strategici delle Province Autonome e dei territori attraversati dalla A22.

Alla luce dei fatti e delle considerazioni sopra esposte si ritiene necessario reiterare quanto già chiesto nelle interrogazioni n. 106/XVII e n. 107/XVII ed in particolare le domande relative a:

- i ritardi segnalati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) in merito alla trasmissione della documentazione da parte della società Autostrada del Brennero S.p.A.;
- la natura della documentazione mancante e alle responsabilità relative a tali ritardi;
- le conseguenze che tali criticità potrebbero comportare sull'iter di affidamento della concessione;
- la conoscenza preventiva, da parte del Presidente della Regione, della posizione espressa



**Team K  
Regionalratsfraktionen | Gruppo consiliare regionale  
Trentino-Alto Adige/Südtirol**

Silvius-Magnago-Platz 6 | 39100 Bozen  
Piazza Silvius Magnago, 6 | 39100 Bolzano

dal MIT;

- le modifiche tecniche intervenute nella concessione rispetto al progetto iniziale e al loro impatto sull'equilibrio economico-finanziario;
- la combinazione tra equity, debito e garanzie ipotizzata per sostenere l'investimento previsto;
- la soglia di fatturato minima inizialmente proposta e ai termini della negoziazione con il Governo;
- l'iter seguito da Autobrennero per la predisposizione del project financing, con riferimento all'impiego di consulenze esterne o risorse interne;
- gli indirizzi strategici eventualmente impartiti dalla Regione alla società e alla presenza o meno di indicatori per valutarne l'attuazione;

Tutto ciò premesso,

**si interroga la Giunta regionale per sapere:**

1. se intenda finalmente fornire una risposta puntuale e documentata ai quesiti elencati in premessa, chiarendo nel dettaglio il ruolo e le responsabilità della Regione nell'iter di affidamento della concessione dell'A22, nei suoi aspetti tecnici, economico-finanziari e politico-istituzionali.

Ai sensi dell'art. 101 del Regolamento interno, si richiede risposta orale in Aula..

I consiglieri regionali

Paul Köllensperger

Alex Ploner

Franz Ploner

Maria Elisabeth Rieder



## CONSIGLIO REGIONALE DEL TRENTO-ALTO ADIGE REGIONALRAT TRENTINO-SÜDTIROL

XVII. Gesetzgebungsperiode – 2025

Bozen, den 10. April 2025  
Prot. Nr. 1361/2.9.2-2025-1 RegRat

### Nr. 1/XVII

An den  
Präsidenten des Regionalrates  
Roberto Paccher

---

### INTERPELLATION

#### **Verfahren zur Vergabe der Autobahnkonzession: Unklarheit und Unzulänglichkeit der Antworten des Präsidenten der Region auf die Anfragen Nr. 106 und 107/XVII**

Mit den Anfragen Nr. [106/XVII](#) vom 7. März 2025 und Nr. [107/XVII](#) vom 11. März 2025 sind konkrete und sachbezogene Fragen zum Verfahren betreffend die Vergabe der Konzession für die Führung der A22, zu den vom Infrastruktur- und Transportministerium (MIT) festgestellten Verzögerungen sowie zur wirtschaftlichen und technischen Tragfähigkeit des von der Brennerautobahn AG vorgelegten Vorschlags für eine Projektfinanzierung unterbreitet worden.

In der vom Präsidenten der Region am 27. März 2025 übermittelten [Antwort](#) auf die Anfrage Nr. 106/XVII wird lediglich angegeben, dass die Frist für das Einreichen der Anträge auf Teilnahme am Verfahren zur Konzessionsvergabe bis zum 31. Mai 2025 verlängert worden ist. Zudem wird darauf verwiesen, dass derzeit zwischen dem Infrastruktur- und Transportministerium und den Wirtschaftsteilnehmern ein kontinuierlicher Austausch stattfindet, während auf die Fragen zu den Gründen für die Verzögerungen und den fehlenden Unterlagen nicht eingegangen wird.

In der am 9. April 2025 übermittelten [Antwort](#) auf die Anfrage Nr. 107/XVII wird lediglich vermerkt, dass das Verfahren zur Erteilung der Autobahnkonzession in die Zuständigkeit des Infrastruktur- und Transportministeriums fällt. Was die strategischen Leitlinien der Region anbelangt, wird allgemein darauf hingewiesen, dass die Wettbewerbsausschreibung die Erfordernisse des Gebietes berücksichtigt und Maßnahmen in den Bereichen Sicherheit, Digitalisierung und Gesundheitsschutz vorsieht.

Die übermittelten Antworten sind sowohl inhaltlich unbefriedigend – da sie die geforderten Klarstellungen schuldig bleiben –, als auch in ihrer Herangehensweise, da sie ein institutionelles Verhalten erkennen lassen, das von mangelnder Kooperationsbereitschaft, Intransparenz und fehlendem Respekt gegenüber der Kontrollfunktion der Regionalratsabgeordneten geprägt ist. Diese haben jedoch das Recht und die Pflicht, die Tätigkeit der Regionalregierung einer demokratischen Kontrolle zu unterziehen.

Besonders schwer wiegt, dass der Präsident der Region es nicht für notwendig erachtet hat, eine politische Bewertung oder eine Stellungnahme zu dem vom Ministerium im Schreiben vom 5. März 2025 dargelegten Standpunkt abzugeben, obwohl er sich doch genau in jenen

Tagen in Rom aufhielt und das Thema unmittelbar die strategischen Interessen der Autonomen Provinzen sowie der von der A22 durchquerten Gebiete betrifft.

Ausgehend von den oben dargelegten Tatsachen und Erwägungen erscheint es notwendig, die bereits in den Anfragen Nr. 106/XVII und Nr. 107/XVII unterbreiteten Fragen erneut aufzugreifen, die sich auf folgende Aspekte beziehen:

- die vom Infrastruktur- und Verkehrsministerium (MIT) festgestellten Verzögerungen bei der Übermittlung der Unterlagen von Seiten der Brennerautobahngesellschaft AG;
- die Art der fehlenden Unterlagen sowie die Verantwortung für diese Verzögerungen;
- die möglichen Auswirkungen dieser Unzulänglichkeiten auf das Verfahren zur Konzessionsvergabe;
- die Frage, ob der Präsident der Region im Voraus über den vom MIT vertretenen Standpunkt informiert worden ist;
- die technischen Änderungen, die an der Konzession im Vergleich zum ursprünglichen Projekt vorgenommen wurden, sowie deren Auswirkungen auf das wirtschaftlich-finanzielle Gleichgewicht der Konzession;
- die Kombination von Eigenkapital, Schulden und Garantien, die zur Finanzierung der geplanten Investition vorgesehen ist;
- das vorgeschlagene anfängliche Mindestumsatzvolumen und die Bedingungen der Verhandlungen mit der Regierung;
- das Vorgehen der Brennerautobahngesellschaft bei der Ausarbeitung des Projektfinanzierungsvorschlags und die Frage, ob sie dabei auf externe Berater oder interne Ressourcen zurückgegriffen hat;
- die strategischen Vorgaben, welche die Region der Gesellschaft gegebenenfalls erteilt hat und die Frage, ob Referenzwerte ausgearbeitet worden sind, um den Grad der Berücksichtigung dieser Vorgaben zu messen.

All dies vorausgeschickt,

**befragen die unterfertigten Regionalratsabgeordneten die Regionalregierung, um Folgendes zu erfahren:**

1. ob sie beabsichtigt, endlich klar und nachvollziehbar auf die in den Prämissen aufgeworfenen Fragen zu antworten und dabei die Rolle und Verantwortung der Region im Verfahren zur Vergabe der Konzession für die A22 - in technischer, wirtschaftlich-finanzieller als auch in politisch-institutioneller Hinsicht – umfassend darzulegen?

Im Sinne des Artikels 101 der Geschäftsordnung wird um eine mündliche Beantwortung im Plenum ersucht.

Gez.: DIE REGIONALRATSABGEORDNETEN

Paul Köllensperger

Alex Ploner

Franz Ploner

Maria Elisabeth Rieder