



REGIONE AUTONOMA TRENTO-ALTO ADIGE/SÜDTIROL
AUTONOME REGION TRENTO-SÜDTIROL
REGION AUTONÓMA TRENTIN-SÜDTIROL

Il Presidente - Der Präsident - L. President

Gentili Signori
Madeleine Rohrer
Brigitte Foppa
Zeno Oberkofler
Lucia Coppola
Consiglieri regionali
LORO SEDI

e, p.c. Gentile Signor
Roberto Paccher
Presidente del Consiglio regionale
SEDE

Oggetto: Risposta ad interrogazione n. 155/XVII

Con riferimento all'interrogazione n. 155/XVII, si rappresenta quanto segue.

Risposta ai quesiti nn. 1, 2, 9, 10.

Per poter qualificare una società quale società in house è necessaria la ricorrenza di molteplici presupposti di carattere giuridico, definiti all'interno del Testo unico in materia di società a partecipazione pubblica (D.Lgs. 19 agosto 2016, n. 175).

In aggiunta al capitale pubblico, tra i requisiti dell'*in house providing* la normativa in questione annovera altresì il controllo analogo (ovvero il controllo analogo congiunto in caso di presenza di più soci pubblici) e il fatto che la prevalente attività sia effettuata a favore degli enti pubblici.

In considerazione dei suddetti presupposti definiti dalla normativa di riferimento, ai fini della trasformazione di una compagnie societaria in società in house rilevano altresì i relativi effetti, come quelli sull'ambito patrimoniale e finanziario dell'ente.

Risposta ai quesiti nn. 3 e 4.

La determinazione del valore di una partecipazione azionaria all'interno di una società di capitali complessa, quale è Autostrada del Brennero S.p.A., dipende dalla considerazione di numerosi fattori di carattere patrimoniale, finanziario e prospettico. Pertanto, il valore della società, per tale intendendosi il valore della partecipazione al relativo capitale sociale, potrebbe essere definito solo tramite un lungo processo di valutazione da parte di esperti nell'ambito della valutazione di partecipazioni societarie.

Risposta ai quesiti nn. 5, 6, 8, 11, 12.

Allo stato attuale, tenuto in considerazione che è in corso la procedura per l'affidamento della concessione autostradale, non è possibile – né risulterebbe opportuno – effettuare valutazioni in ordine a una possibile trasformazione dell'ente in società in house.

Risposta al quesito n. 7

Il procedimento finalizzato al rinnovo della concessione autostradale è di competenza del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti. Di conseguenza, ogni valutazione in merito all'opportunità di intervenire sul procedimento in essere rientra nelle prerogative dell'Autorità ministeriale.

Con l'occasione pongo cordiali saluti,

- Arno Kompatscher -
(firmato digitalmente)

Questo documento, se trasmesso in forma cartacea, costituisce copia dell'originale informatico firmato digitalmente, valido a tutti gli effetti di legge, predisposto e conservato presso questa Amministrazione (D.Lgs 82/05). L'indicazione del nome del firmatario sostituisce la sua firma autografa (art. 3 D. Lgs. 39/93).



REGIONE AUTONOMA TRENTO-ALTO ADIGE/SÜDTIROL
AUTONOME REGION TRENTO-SÜDTIROL
REGION AUTONÓMA TRENTIN-SÜDTIROL

Il Presidente - Der Präsident - L President

An die Regionalratsabgeordneten
Madeleine Rohrer
Brigitte Foppa
Zeno Oberkofler
Lucia Coppola

u. z. K.
Herrn
ROBERTO PACCHER
Präsident des Regionalrates

Betreff: Antwort auf die Anfrage Nr. 155/XVII

Bezugnehmend auf die Anfrage Nr. 155/XVII wird Folgendes mitgeteilt.

Antworten auf die Fragen Nr. 1, 2, 9 und 10

Damit eine Gesellschaft als In-House-Gesellschaft bezeichnet werden kann, müssen zahlreiche rechtliche Voraussetzungen vorliegen, die im Einheitstext in Sachen Gesellschaften mit öffentlicher Beteiligung (GvD vom 19. August 2016, Nr. 175) festgelegt sind.

Neben dem öffentlichen Kapital gehört zu den Voraussetzungen der In-House-Vergabe laut den genannten Bestimmungen auch die analoge Kontrolle (bzw. die gemeinsam ausgeübte analoge Kontrolle im Falle von mehreren öffentlichen Gesellschaftern) und die Tatsache, dass die überwiegende Tätigkeit zugunsten öffentlicher Körperschaften ausgeführt wird.

Unter Berücksichtigung der genannten, in den einschlägigen Bestimmungen festgelegten Voraussetzungen sind im Hinblick auf die Umwandlung einer Gesellschaft in eine In-House-Gesellschaft auch die entsprechenden Auswirkungen, etwa in Bezug auf den Bereich Vermögen und Finanzen der Körperschaft, von Bedeutung.

Antworten auf die Fragen Nr. 3 und 4

Um den Wert einer Aktienbeteiligung an einer komplexen Kapitalgesellschaft wie der Brennerautobahn AG zu bestimmen, müssen zahlreiche Faktoren berücksichtigt werden, die das Vermögen, die finanzielle Lage sowie zukünftige Entwicklungen betreffen. Dementsprechend kann der Wert des Unternehmens, worunter der Wert der Beteiligung am entsprechenden Gesellschaftskapital zu verstehen ist, nur im Rahmen eines aufwendigen Bewertungsverfahrens durch Sachverständige im Bereich der Bewertung von Gesellschaftsbeteiligungen ermittelt werden.

Antworten auf die Fragen Nr. 5, 6, 8, 11 und 12

Derzeit ist es unter Berücksichtigung der Tatsache, dass das Verfahren für die Erteilung der Autobahnkonzession noch nicht abgeschlossen ist, nicht möglich und auch nicht angebracht,

Einschätzungen betreffend eine mögliche Umwandlung der Gesellschaft in eine In-House-Gesellschaft vorzunehmen.

Antwort auf die Frage Nr. 7

Das Verfahren für die Erneuerung der Autobahnkonzession fällt in den Zuständigkeitsbereich des Ministeriums für Infrastruktur und Verkehr. Dementsprechend ist für jegliche Bewertung bezüglich der Zweckmäßigkeit eines Eingreifens in das laufende Verfahren das Ministerium zuständig.

Mit freundlichen Grüßen

- Arno Kompatscher -
(digital signiert)

Falls dieses Dokument in Papierform übermittelt wird, stellt es eine für alle gesetzlichen Wirkungen gültige Kopie des elektronischen digital signierten Originals dar, das von dieser Verwaltung erstellt und bei derselben aufbewahrt wird (GvD Nr. 82/2005). Die Angabe des Namens der unterzeichnenden Person ersetzt deren eigenhändige Unterschrift (Art. 3 GvD Nr. 39/1993).