



REGIONE AUTONOMA TRENTO-ALTO ADIGE/SÜDTIROL  
AUTONOME REGION TRENTO-SÜDTIROL  
REGION AUTONÓMA TRENTIN-SÜDTIROL

*Il Presidente - Der Präsident - L. President*

Gentili Signori  
Franz Ploner  
Paul Köllensperger  
Alex Ploner  
Maria Elisabeth Rieder  
Consiglieri regionali  
**LORO SEDI**

e, p.c. Gentile Signor  
Roberto Paccher  
Presidente del Consiglio regionale  
**SEDE**

**Oggetto: Risposta ad interrogazione n. 69/XVII**

Con riferimento all'interrogazione n. 69/XVII, si specifica quanto segue.

Gli studi sull'impatto dell'inquinamento atmosferico sulla salute umana sono svolti principalmente dal Sistema Nazionale per la Protezione dell'Ambiente (SNPA), che include l'ISPRA (Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale) e le ARPA/APPA (Agenzie Regionali e Provinciali per la Protezione Ambientale), unitamente al Ministero della Salute, all'Istituto superiore di sanità e a un insieme interdisciplinare di enti, gruppi di ricerca e organizzazioni che collaborano per indagare le interazioni tra esposizioni ambientali e salute.

I risultati di tali studi hanno consentito alla società Autostrada del Brennero S.p.A. di acquisire le conoscenze necessarie per elaborare una proposta di finanza di progetto, che ha già ottenuto la dichiarazione di fattibilità da parte del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, che ha permesso di calibrare le politiche trasportistiche sull'asse del Brennero al fine di ridurre il più possibile l'impatto sulla salute umana.

In attesa del rinnovo della concessione la Società ha comunque già avviato vari progetti, come dettagliatamente esposto nel bilancio di sostenibilità, con l'obiettivo comune di aumentare la sicurezza del traffico e ridurre la congestione e l'inquinamento ambientale. Tra questi va evidenziata la scelta di investire nel settore ferroviario al fine di offrire il miglior servizio di trasporto al minor costo ambientale possibile, nonché il progetto europeo *Meridian* che ha lo scopo di ridurre la congestione del traffico e l'inquinamento ambientale.

Con l'occasione porgo cordiali saluti.

- Arno Kompatscher -  
(firmato digitalmente)

Questo documento, se trasmesso in forma cartacea, costituisce copia dell'originale informatico firmato digitalmente, valido a tutti gli effetti di legge, predisposto e conservato presso questa Amministrazione (D.Lgs 82/05). L'indicazione del nome del firmatario sostituisce la sua firma autografa (art. 3 D. Lgs. 39/93).



REGIONE AUTONOMA TRENTO-ALTO ADIGE/SÜDTIROL  
AUTONOME REGION TRENTO-SÜDTIROL  
REGION AUTONÓMA TRENTIN-SÜDTIROL

*Il Presidente - Der Präsident - L'President*

An die Regionalratsabgeordneten

Franz Ploner  
Paul Köllensperger  
Alex Ploner  
Maria Elisabeth Rieder

u. z. K.  
Herrn  
ROBERTO PACCHER  
Präsident des Regionalrates

**Betreff: Antwort auf die Anfrage Nr. 69/XVII**

In Bezug auf die Anfrage Nr. 69/XVII wird Folgendes mitgeteilt:

Studien zu den Auswirkungen der Luftverschmutzung auf die menschliche Gesundheit werden überwiegend vom SNPA (Sistema Nazionale per la Protezione dell'Ambiente) durchgeführt, zu dem das Forschungsinstitut ISPRA (Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale) und die Regional- und Landesagenturen für Umweltschutz (ARPA bzw. APPA) gehören und die gemeinsam mit dem Gesundheitsministerium, dem ISS (Istituto superiore di sanità) und einer fachübergreifenden Gruppe von Körperschaften, Forschungsteams und Organisationen die Zusammenhänge zwischen Umweltbelastung und Gesundheit untersuchen.

Die Ergebnisse dieser Studien haben es der Brennerautobahn AG ermöglicht, die notwendigen Kenntnisse für die Ausarbeitung eines Vorschlags für eine Projektfinanzierung zu erlangen, deren Machbarkeit bereits durch das Ministerium für Infrastrukturen und Verkehr bestätigt wurde und mit deren Hilfe das Verkehrsmanagement auf der Brennerachse so gestaltet werden kann, dass die Auswirkungen auf die menschliche Gesundheit so weit wie möglich reduziert werden.

In Erwartung der Erneuerung der Konzession hat die Gesellschaft jedoch bereits verschiedene Projekte auf den Weg gebracht, die im Detail in der Nachhaltigkeitsbilanz angeführt sind und deren gemeinsames Ziel es ist, die Verkehrssicherheit zu erhöhen und die Verkehrsbelastung sowie die Umweltverschmutzung zu verringern. Zu erwähnen sind unter anderem die Entscheidung, in den Eisenbahnsektor zu investieren, um den besten Verkehrsdiest zu den geringstmöglichen Umweltkosten anzubieten, sowie das europäische Projekt *Meridian*, das auf die Verringerung der Verkehrsbelastung und der Umweltverschmutzung abzielt.

Mit freundlichen Grüßen

- Arno Kompatscher -  
(digital signiert)

Falls dieses Dokument in Papierform übermittelt wird, stellt es eine für alle gesetzlichen Wirkungen gültige Kopie des elektronischen digital signierten Originals dar, das von dieser Verwaltung erstellt und bei derselben aufbewahrt wird (GvD Nr. 82/2005). Die Angabe des Namens der unterzeichnenden Person ersetzt deren eigenhändige Unterschrift (Art. 3 GvD Nr. 39/1993).