



REGIONE AUTONOMA TRENTO-ALTO ADIGE/SÜDTIROL
AUTONOME REGION TRENTO-SÜDTIROL
REGION AUTONÓMA TRENTIN-SÜDTIROL

Il Presidente - Der Präsident - L. President

Gentili Signori
Paul Köllensperger
Alex Ploner
Franz Ploner
Maria Elisabeth Rieder
Consiglieri regionali
LORO SEDI

e, p.c. Gentile Signor
Roberto Paccher
Presidente del Consiglio regionale
SEDE

Oggetto: Risposta ad interrogazione n. 90/XVII

Con riferimento all'interrogazione n. 90/XVII, si specifica quanto segue.

La società Autostrada del Brennero SpA, gestita in gran parte da enti locali, ha da sempre puntato a ridurre l'impatto ambientale delle proprie attività.

Tra le iniziative più innovative, A22 è la prima autostrada italiana a investire nell'idrogeno verde, con un centro di produzione e distribuzione già operativo e altri otto pianificati, favorendo l'uso di mezzi pesanti a emissioni zero. Inoltre, ha sviluppato un'estesa rete di ricarica elettrica e ad alta velocità per veicoli leggeri, offrendo tariffe competitive rispetto al resto delle autostrade italiane.

Un altro aspetto distintivo è il forte impegno nell'intermodalità: attraverso società collegate, A22 favorisce il trasporto merci su ferrovia, risultando il secondo operatore transfrontaliero dopo Mercitalia Rail.

Il piano di investimenti futuro prevede la completa copertura dell'autostrada con centri per l'idrogeno verde e il potenziamento delle infrastrutture per la mobilità sostenibile. L'obiettivo è la decarbonizzazione del trasporto lungo l'asse del Brennero, riducendo le emissioni inquinanti e spostando una parte significativa del traffico pesante su rotaia, in particolare con l'apertura del tunnel ferroviario del Brennero, finanziato anche dalla concessionaria con oltre 1 miliardo di euro.

Con l'occasione pongo cordiali saluti.

- Arno Kompatscher -
(firmato digitalmente)

Questo documento, se trasmesso in forma cartacea, costituisce copia dell'originale informatico firmato digitalmente, valido a tutti gli effetti di legge, predisposto e conservato presso questa Amministrazione (D.Lgs 82/05). L'indicazione del nome del firmatario sostituisce la sua firma autografa (art. 3 D. Lgs. 39/93).

Via Gazzoletti, 2 - 38122 TRENTO / TRIENT / TRËNT
Tel. 0461 201300 - 201301 e-mail: presidente@regione.taa.it - presidente@pec.regionetaa.it





REGIONE AUTONOMA TRENTO-ALTO ADIGE/SÜDTIROL
AUTONOME REGION TRENTO-SÜDTIROL
REGION AUTONÓMA TRENTIN-SÜDTIROL

Il Presidente - Der Präsident - L President

An die Regionalratsabgeordneten

Paul Köllensperger

Alex Ploner

Franz Ploner

Maria Elisabeth Rieder

u. z. K.

Herrn

Roberto Paccher

Präsident des Regionalrates

Betreff: Antwort auf die Anfrage Nr. 90/XVII

Die Brennerautobahn AG, die größtenteils von örtlichen Körperschaften verwaltet wird, hat sich stets eingesetzt, um die von ihrer Geschäftstätigkeit ausgehende Umweltbelastung zu reduzieren. Zu den innovativsten Initiativen gehört, dass die A22 die erste italienische Autobahn ist, die in grünen Wasserstoff investiert, wobei ein Produktions- und Verteilungszentrum eingerichtet wurde, das bereits in Betrieb ist, und acht weitere Anlagen geplant sind, wodurch der Einsatz emissionsfreier Lkw gefördert wird. Überdies hat die A22 ein umfangreiches Hochgeschwindigkeits-Ladenetz für leichte Fahrzeuge mit wettbewerbsfähigen Preisen im Vergleich zu den anderen italienischen Autobahnen aufgebaut.

Ein weiteres Merkmal, durch das sich die Brennerautobahn AG auszeichnet, ist die Förderung der Intermodalität: Über verbundene Gesellschaften fördert sie den Güterverkehr auf der Schiene, weshalb sie der zweite grenzüberschreitende Betreiber nach Mercitalia Rail ist.

Der zukünftige Investitionsplan sieht die Errichtung von Zentren für grünen Wasserstoff entlang der gesamten Autobahn und den Ausbau der Infrastruktur für nachhaltige Mobilität vor. Ziel ist die Verringerung der CO2-Emissionen im Straßenverkehr entlang der Brennerachse durch die Senkung der umweltschädlichen Emissionen und die Verlagerung eines erheblichen Teils des Schwerverkehrs auf die Schiene, insbesondere durch die Eröffnung des Brennerbasistunnels, der auch von der Inhaberin der Konzession mit über 1 Mrd. Euro finanziert wurde.

Mit freundlichen Grüßen

- Arno Kompatscher -
(digital signiert)

Falls dieses Dokument in Papierform übermittelt wird, stellt es eine für alle gesetzlichen Wirkungen gültige Kopie des elektronischen digital signierten Originals dar, das von dieser Verwaltung erstellt und bei derselben aufbewahrt wird (GvD Nr. 82/2005). Die Angabe des Namens der unterzeichnenden Person ersetzt deren eigenhändige Unterschrift (Art. 3 des GvD Nr. 39/1993).