



**REGIONE AUTONOMA TRENTO-ALTO ADIGE/SÜDTIROL
AUTONOME REGION TRENTO-SÜDTIROL
REGION AUTONÓMA TRENTIN-SÜDTIROL**

I/ Presidente - Der Präsident - L President

Gentili Signori
 Maria Elisabeth Rieder
 Paul Köllensperger
 Alex Ploner
 Franz Ploner
 Consiglieri regionali
LORO SEDI

e, p.c.	Gentile Signor Roberto Paccher Presidente del Consiglio regionale SEDE
---------	--

Oggetto: Risposta ad interrogazione n. 179/XVII

Con riferimento all'interrogazione n. 179/XVII, sentita altresì la Società Autostrada del Brennero S.p.A., si rappresenta quanto segue.

La Società ha evidenziato di aver presentato ricorso contro i provvedimenti con cui le sono stati negati i periodici adeguamenti tariffari, ottenendo sentenze che hanno riconosciuto la fondatezza delle proprie ragioni giuridiche.

In particolare, in base a quanto comunicato dalla Società risulta che il Consiglio di Stato, con sentenza n. 11082/2022 del 19 dicembre 2022, ha accolto il ricorso della Società relativo al diniego dell'adeguamento tariffario dell'1,57% per il 2015, annullando i provvedimenti impugnati e riconoscendo il diritto all'adeguamento per l'intera durata della concessione, demandando al Concedente la definizione concreta della misura. Successivamente, i ricorsi presentati da Autostrada del Brennero S.p.A. contro analoghi dinieghi riguardanti gli anni 2016, 2017, 2019, 2020 e 2022 sono stati accolti dal T.A.R. del Lazio. Per i periodi tariffari 2021, 2023, 2024 e 2025 si è in attesa della fissazione delle udienze.

In merito alla quantificazione dei mancati introiti relativi alle annualità citate dagli interroganti, non esiste ad oggi una valutazione certa.

Con riguardo al rapporto tra traffico autostradale e livello dei pedaggi, va considerato che il traffico sull'A22 presenta una marcata insensibilità alle variazioni tariffarie. Ciò è dovuto al fatto che non vi sono percorsi alternativi paragonabili come costo e tempi di percorrenza al corridoio del Brennero.

Infine, la Società ha rappresentato che la mancata applicazione degli adeguamenti tariffari non avrebbe avuto effetti negativi sull'efficienza e sulla sicurezza dell'autostrada.

Con l'occasione pongo cordiali saluti.

- Arno Kompatscher -
(firmato digitalmente)

Firmato digitalmente da: Arno Kompatscher
Data: 14/11/2025 10:54:16

Questo documento, se trasmesso in forma cartacea, costituisce copia dell'originale informatico firmato digitalmente, valido a tutti gli effetti di legge, predisposto e conservato presso questa Amministrazione (D.Lgs 82/05). L'indicazione del nome del firmatario sostituisce la sua firma autografa (art. 3 D. Lgs. 39/93).



REGIONE AUTONOMA TRENTO-ALTO ADIGE/SÜDTIROL
AUTONOME REGION TRENTO-SÜDTIROL
REGION AUTONÓMA TRENTIN-SÜDTIROL

I/ Presidente - Der Präsident - L President

An die Regionalratsabgeordneten
Maria Elisabeth Rieder
Paul Köllensperger
Alex Ploner
Franz Ploner

u. z. K.
Herrn
ROBERTO PACCHER
Präsident des Regionalrates

Betreff: Antwort auf die Anfrage Nr. 179/XVII

Mit Bezug auf die Anfrage Nr. 179/XVII und nach Anhören der Brennerautobahn AG wird Folgendes dargelegt.

Die Gesellschaft hat darauf hingewiesen, dass sie Rekurs gegen die Maßnahmen eingelegt hat, mit denen ihr die regelmäßigen Gebührenanpassungen verweigert wurden, und Urteile erwirkt hat, mit denen die Begründetheit ihrer juristischen Argumentationen anerkannt wurde.

Insbesondere teilte die Gesellschaft mit, dass der Staatsrat mit Urteil vom 19. Dezember 2022, Nr. 11082/2022 dem Rekurs der Gesellschaft gegen die Ablehnung der Gebührenanpassung in Höhe von 1,57 % für 2015 stattgegeben hat, die angefochtenen Maßnahmen aufgehoben und den Anspruch auf die Gebührenanpassung für die gesamte Dauer der Konzession anerkannt hat, wobei die konkrete Festlegung der Höhe dem Konzessionsgeber überlassen wird. In der Folge wurde den von der Brennerautobahn AG gegen die Ablehnung der Gebührenanpassung für die Jahre 2016, 2017, 2019, 2020 und 2022 eingereichten Rekursen vom Regionalen Verwaltungsgericht Latium stattgegeben. Was die Gebührenanpassung für die Zeiträume 2021, 2023, 2024 und 2025 betrifft, wird die Festsetzung der Verhandlungstermine erwartet.

Hinsichtlich der Quantifizierung der Einnahmeausfälle für die von den Einbringern der Anfrage genannten Jahre liegt derzeit keine gesicherte Bewertung vor.

Was das Verhältnis zwischen dem Verkehrsaufkommen auf der Autobahn und Mauthöhe angeht, ist zu berücksichtigen, dass der Verkehr auf der A22 von Gebührenänderungen weitgehend unbeeinflusst ist. Dies ist darauf zurückzuführen, dass es keine alternativen Strecken gibt, die hinsichtlich Kosten und Fahrzeiten mit der Brennerautobahn vergleichbar sind.

Schließlich hat die Gesellschaft erklärt, dass die nichterfolgten Gebührenanpassungen keine negativen Auswirkungen auf die Effizienz und Sicherheit der Autobahn gehabt haben.

Mit freundlichen Grüßen

- Arno Kompatscher -
(digital signiert)

Falls dieses Dokument in Papierform übermittelt wird, stellt es eine für alle gesetzlichen Wirkungen gültige Kopie des elektronischen digital signierten Originals dar, das von dieser Verwaltung erstellt und bei derselben aufbewahrt wird (GvD Nr. 82/2005). Die Angabe des Namens der unterzeichnenden Person ersetzt deren eigenhändige Unterschrift (Art. 3 GvD Nr. 39/1993).