



Team K
Regionalratsfraktionen | Gruppo consiliare regionale
Trentino-Alto Adige/Südtirol

Silvius-Magnago-Platz 6 | 39100 Bozen
 Piazza Silvius Magnago, 6 | 39100 Bolzano

Al Presidente del Consiglio regionale
 Roberto Paccher

S E D E

CONSIGLIO REGIONALE REGIONALRAT
10 MAR. 2025
PROT. N. 851 2.8.1-2025-26

Bolzano, 7 marzo 2025

Interrogazione n. 106 /XVII

Iter affidamento concessione A22 e presunti ritardi segnalati dal Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti

Il 30 aprile 2014 è scaduta la concessione di Autostrada del Brennero S.p.A. per la gestione dell'A22. Da allora, la società ha continuato a operare in regime di proroga di fatto, mentre lo Stato ha cercato senza successo di procedere a un nuovo affidamento.

L'11 maggio 2022 Autobrennero ha presentato formalmente al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) una proposta di finanza di progetto per l'affidamento in concessione dell'A22, attivando così la relativa procedura amministrativa.

Il 6 dicembre 2022 il MIT ha dichiarato la fattibilità della proposta di project financing presentata da Autobrennero, pur specificando che ciò non costituiva un automatico riconoscimento del valore residuo della concessione scaduta.

Nell'aprile 2024 il gruppo consiliare Team K ha presentato l'interrogazione 9/XVII per chiedere chiarimenti sulla procedura di affidamento della concessione dell'A22. In risposta, il Presidente della Regione, Arno Kompatscher, ha fornito scarse rassicurazioni che però oggi, a 12 mesi di distanza, si sono rivelate inconsistenti.

Il 5 marzo 2025 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha diffuso una nota stampa in cui attribuisce ritardi alla concessionaria Autobrennero Spa nella trasmissione della documentazione necessaria per il completamento della procedura.

La stessa nota stampa evidenzia che questi ritardi si sono sovrapposti all'entrata in vigore di nuove normative limitative del project financing, derivanti dalle tappe di riforma istituzionale scandite dal PNRR,

Il Presidente della Regione Arno Kompatscher, in missione a Roma proprio nei giorni della pubblicazione della nota ministeriale, ha evitato dichiarazioni in merito alla questione.

Tutto ciò premesso,

si interroga la Giunta regionale per sapere:

1. A quali ritardi faccia riferimento il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti nella nota stampa del 5 marzo 2025.

2. Quale sia la documentazione che la concessionaria Autobrennero avrebbe omesso o tardato a trasmettere al MIT.



Team K
Regionalratsfraktionen | Gruppo consiliare regionale
Trentino-Alto Adige/Südtirol

Silvius-Magnago-Platz 6 | 39100 Bozen
Piazza Silvius Magnago, 6 | 39100 Bolzano

3. Quali soggetti siano responsabili dei ritardi segnalati dal Ministero e quali siano le eventuali conseguenze per il futuro dell'affidamento della concessione.

4. Se il Presidente della Regione fosse stato preventivamente informato dal MIT di questa posizione e se abbia intenzione di intraprendere iniziative per chiarire la questione con il Governo e con la Commissione Europea.

A norma di regolamento, si chiede risposta scritta.

I consiglieri regionali

Paul Köllensperger

Alex Ploner

Franz Ploner

Maria Elisabeth Rieder



CONSIGLIO REGIONALE DEL TRENTINO-ALTO ADIGE REGIONALRAT TRENTINO-SÜDTIROL

XVII. Gesetzgebungsperiode – 2025

Bozen, den 7. März 2025
Prot. Nr. 951/2.9.1-2025-26 RegRat
vom 10. März 2025

Nr. 106/XVII

An den
Präsidenten des Regionalrates
Roberto Paccher

A N F R A G E

Vergabeverfahren für die Konzession der A22 und vermeintliche vom Infrastruktur- und Transportministerium gemeldete Verzögerungen

Am 30. April 2014 lief die Konzession der Brennerautobahn AG für den Betrieb der A22 aus. Seitdem hat das Unternehmen den Autobahnbetrieb de facto fortgeführt, während der Staat vergeblich versucht hat, die Konzession neu zu vergeben.

Am 11. Mai 2022 legte die Brennerautobahn AG dem Infrastruktur- und Transportministerium förmlich einen Projektfinanzierungsvorschlag für die Vergabe der Konzession der A22 vor und leitete damit das entsprechende Verwaltungsverfahren ein.

Am 6. Dezember 2022 bestätigte das Ministerium die Machbarkeit des von der Brennerautobahn AG vorgelegten Projektfinanzierungsvorschlags, stellte dabei jedoch klar, dass damit keine automatische Anerkennung des Restwerts der abgelaufenen Konzession einhergeht.

Im April 2024 reichte die Ratsfraktion Team K die Anfrage Nr. 9/XVII ein, in der sie um Auskünfte über das Vergabeverfahren der A22-Konzession bat. Der Präsident der Region Arno Kompatscher antwortete mit vagen Zusicherungen, die sich heute – 12 Monate später – als dürftig erwiesen haben.

Am 5. März 2025 gab das Infrastruktur- und Transportministerium eine Pressemitteilung heraus, der zufolge der Konzessionär, d.h. die Brennerautobahn AG, Verzögerungen bei der Übermittlung der für den Abschluss des Verfahrens erforderlichen Unterlagen verantwortete.

In derselben Pressemitteilung wurde darauf hingewiesen, dass in der Zwischenzeit im Rahmen der vom PNRR vorgesehenen institutionellen Reformen neue restriktivere Vorschriften für die Projektfinanzierung in Kraft getreten sind.

Der Präsident der Region Arno Kompatscher, der sich zum Zeitpunkt der Aussendung der Pressemitteilung auf einer Dienstreise in Rom befand, hat sich nicht zu diesem Thema geäußert.

All dies vorausgeschickt,

**befragen die unterfertigten Regionalratsabgeordneten die Regionalregierung,
um Folgendes zu erfahren:**

1. Auf welche Verzögerungen bezieht sich das Infrastruktur- und Transportministerium in seiner Pressemitteilung vom 5. März 2025?

2. Welche Unterlagen hat die Brennerautobahn AG angeblich nicht oder erst verspätet dem Infrastruktur- und Transportministerium übermittelt?
3. Wer ist für die vom Ministerium gemeldeten Verzögerungen verantwortlich und welche Folgen ergeben sich daraus für den weiteren Verlauf der Konzessionsvergabe?
4. Wurde der Präsident der Region im Voraus vom Infrastruktur- und Transportministerium darüber informiert und gedenkt er, diese Angelegenheit mit der Regierung und der Europäischen Kommission zu klären?

Im Sinne der Geschäftsordnung wird um eine schriftliche Antwort ersucht.

Gez.: DIE REGIONALRATSABGEORDNETEN
Paul KÖLLENSPERGER
Alex PLONER
Franz PLONER
Maria Elisabeth RIEDER