



**Team K**  
**Regionalratsfraktionen | Gruppo consiliare regionale**  
**Trentino-Alto Adige/Südtirol**

Silvius-Magnago-Platz 6 | 39100 Bozen  
 Piazza Silvius Magnago, 6 | 39100 Bolzano

CONSIGLIO REGIONALE REGIONALRAT
22 APR. 2024
PROT. N. 1520

29.1 - 2024-20

Al Presidente del Consiglio regionale  
 Roberto Paccher

S E D E

Bolzano, 19 aprile 2024

**Interrogazione n. 20 /XVII**

**Forme di vigilanza sull'attività espletata dalla società pubblica Autostrada del Brennero Spa  
 e dalle altre partecipate regionali**

Con l'interrogazione 9/XVII dell'11 aprile 2024 si faceva una ricognizione sintetica sulla vicenda della proroga e della procedura di rinnovo dell'affidamento della concessione autostradale per la gestione dell'asse A22 del Brennero chiedendo:

- 1) il quadro schematico in formato tabellare degli extraprofitti richiesti dallo Stato ad Autobrennero dal 2014 ad oggi, la consistenza dei relativi fondi di accantonamento della società, i corrispondenti versamenti effettuati dalla società nonché la proiezione dei versamenti pendenti e di quelli ipotizzati fino al completamento della procedura di affidamento della concessione;
- 2) il dettaglio cronologico del procedimento giudiziario e le tempistiche previste per la risoluzione del contenzioso in via di definizione presso il Tar del Lazio in ordine ai criteri per l'accertamento e per la definizione dei rapporti economici tra Stato ed Autobrennero limitatamente al periodo intercorrente tra la data di scadenza della concessione e la data di effettivo subentro del nuovo concessionario;
- 3) lo stato del procedimento avviato dai soci privati di Autobrennero in sede civile in ordine alla deliberazione dell'assemblea dei soci per dichiarare illegittime ed annullare le deliberazioni relativamente al trasferimento all'entrata dello Stato degli accantonamenti del Fondo Ferrovia;
- 4) quali sono gli aggiornamenti in possesso del Presidente e della Giunta regionale in ordine ai termini e alle modalità di pubblicazione del bando per l'affidamento della concessione dell'asse autostradale del Brennero;
- 5) quali sono l'assetto organizzativo e le competenze degli uffici e del personale alle dipendenze della Regione per presidiare il sistema informativo per monitorare la gestione di Autobrennero e la sua partecipazione al bando per l'affidamento della concessione e quali gli eventuali adeguamenti di tale assetto organizzativo che si intendono programmare.

In data 16 aprile 2024 il Presidente della Regione Arno Kompatscher non rispondeva affatto ai quesiti n.1, n.2 e n.3 mentre rispondeva in modo superficiale e dunque insoddisfacente ai quesiti n.4 e n.5. La ragione della mancata risposta ai primi tre quesiti veniva ricondotta alla *"delicatezza delle trattative e delle procedure in corso"*.

Gli interroganti concordano con il Presidente della Regione che, in determinate circostanze e su determinati temi, ancorché gli stessi siano di interesse pubblico, sia inopportuno divulgare dati e informazioni al fine di non pregiudicare l'esito di talune iniziative. A fronte di un atto di sindacato ispettivo con cui si chiedono dati e informazioni riguardanti gli esercizi finanziari e gli avvenimenti del passato, tuttavia, gli interroganti ritengono che il Presidente debba rispondere senza riserva. A maggior ragione, come si è verificato nel caso dell'interrogazione 9/XVII, se le informazioni richieste sono state pubblicate, in forma integrale o parziale, sui mezzi di informazione locali e nazionali o sui siti istituzionali degli organi e delle parti interessate. L'obbligo di rispondere ai quesiti non è solo di tipo strettamente tecnico-giuridico poiché non riguarda solo il diritto di accesso



**Team K**  
**Regionalratsfraktionen | Gruppo consiliare regionale**  
**Trentino-Alto Adige/Südtirol**

Silvius-Magnago-Platz 6 | 39100 Bozen  
Piazza Silvius Magnago, 6 | 39100 Bolzano

alle informazioni da parte dei consiglieri. Si tratta infatti anche di un dovere di tipo etico e politico posto che è collegato alla necessità di chiarire pubblicamente i contorni della vicenda che sta portando al rinnovo della concessione autostradale e di ricostruire il quadro delle notizie che negli anni sono state trasmesse in forma frammentaria dalla Giunta regionale e che sono state pubblicate sulla stampa disorientando non di rado l'opinione pubblica e i componenti del Consiglio regionale.

Gli interroganti rilevano, altresì, che la mancata risposta ai quesiti di cui all'interrogazione 9/XVII impedisce ai consiglieri di esercitare adeguate forme di controllo sull'operato dell'amministrazione regionale limitando ingiustificatamente l'effettiva vigilanza sull'attività espletata dalla società pubblica Autostrada del Brennero Spa.

Gli interroganti, infine, si appellano al Presidente del Consiglio affinché sia garantita la tenuta del sistema e delle prassi dei controlli sugli enti e sulle società cui partecipa la Regione, allo scopo di verificarne l'efficacia, l'efficienza, l'economicità e la corretta e coerente gestione rispetto alle linee strategiche stabilite dall'Amministrazione regionale. Tale sistema di controlli si auspica che sia finalizzato a far sì che le attività, le risorse e l'intera organizzazione delle società partecipate, ed in particolare di Autobrennero Spa, siano dirette al perseguimento degli obiettivi stabiliti dalla Regione e, laddove presenti, dagli altri soci pubblici, con particolare riferimento alle Province autonome di Trento e di Bolzano ed ai comuni di Trento e di Bolzano, rendendone effettiva l'attività di indirizzo e controllo, la trasparenza e pubblicità.

Tutto ciò premesso,

**si interroga il Presidente del Consiglio regionale per sapere:**

1. se ritiene di rivolgersi al Presidente della Regione per sollecitare il puntuale rispetto delle prerogative dei consiglieri regionali in ordine all'esercizio delle iniziative di controllo sugli enti e sulle società partecipate al fine di verificarne l'efficacia, l'efficienza, l'economicità e la corretta e coerente gestione rispetto alle linee strategiche stabilite dall'amministrazione regionale medesima;
2. se intende esigere dal Presidente della Regione i dati e le informazioni richieste nell'interrogazione 9/XVII dell'11 aprile 2024 al fine di allegarli alla risposta fornita alla presente interrogazione o, in alternativa, di integrare la risposta interlocutoria fornita il 16 aprile 2024;
3. se non ritenga di adoperarsi per concordare adeguate modalità di controllo congiunto con gli altri soci pubblici rientranti nel sistema territoriale regionale integrato di cui all'art. 79 dello Statuto di autonomia sull'attività espletata da Autostrada del Brennero Spa al fine di garantire un'effettiva vigilanza rispetto all'attuazione delle linee strategiche determinate dai soci pubblici locali.

A norma di regolamento, si chiede risposta scritta.

I consiglieri regionali

Paul Köllensperger

Alex Ploner

Franz Ploner

Maria Elisabeth Rieder





## CONSIGLIO REGIONALE DEL TRENTINO-ALTO ADIGE REGIONALRAT TRENTINO-SÜDTIROL

XVII. Gesetzgebungsperiode – 2024

Bozen, den 19. April 2024  
Prot. Nr. 1520/2.9.1-2024-20 RegRat  
vom 22. April 2024

**Nr. 20/XVII**

An den  
Präsidenten des Regionalrates  
Roberto Paccher

---

### **A N F R A G E**

#### **Überwachung der Tätigkeit des öffentlichen Unternehmens Brennerautobahn AG sowie der anderen Unternehmen mit Beteiligung der Region**

In der Anfrage Nr. 9/XVII vom 11. April 2024 wurde die Vorgeschichte der Verlängerung und der Vergabe der Konzession für die Führung der Brennerautobahn A22 kurz zusammengefasst. Dabei erbat bzw. erfragte man Folgendes:

1. die in Tabellenform gestaltete Übersicht der Extragewinne, die der Staat gegenüber der Brennerautobahn für den Zeitraum 2014 bis heute geltend macht, den Bestand der entsprechenden Rücklagenfonds der Gesellschaft, die entsprechenden Zahlungen der Gesellschaft sowie die Berechnungen betreffend die ausstehenden und angenommenen Zahlungen bis zum Abschluss des Konzessionsvergabeverfahrens;
2. die chronologisch aufgelisteten Einzelheiten des Gerichtsverfahrens und den voraussichtlichen Zeitplan für die Beilegung des derzeit vor dem Verwaltungsgericht der Region Latium anhängigen Rechtsstreits über die Kriterien für die Feststellung und Regelung der wirtschaftlichen Beziehungen zwischen dem Staat und der Brennerautobahngesellschaft, beschränkt auf den zwischen dem Ablauf der Konzession und der tatsächlichen Übernahme durch den neuen Konzessionär liegenden Zeitraum;
3. den Stand des von den Privataktionären der Brennerautobahn vor dem Zivilgericht gegen den Beschluss der Gesellschafterversammlung angestrebten Verfahrens, das darauf abzielt, die Beschlüsse über die Abführung der Rückstellungen des Eisenbahnfonds an den Staat für rechtswidrig zu erklären und aufzuheben.
4. Über welche aktuellen Informationen verfügen der Präsident und die Regionalregierung hinsichtlich der Fristen und Einzelvorschriften betreffend die Veröffentlichung der Ausschreibung für die Vergabe der Brennerautobahnkonzession?
5. Auskunft über die Organisationsstruktur sowie darüber, welche Ämter und Bedienstete in der Region für den Informationsfluss und die Überwachung der Verwaltung der Brennerautobahn und deren Teilnahme an der Konzessionsausschreibung zuständig sind und ob bzw. welche Anpassungen des Organisationsgefüges gegebenenfalls vorgesehen sind?

In seiner Antwort vom 16. April 2024 ist der Präsident der Region Arno Kompatscher auf die Punkte 1, 2 und 3 überhaupt nicht, auf die Punkte 4 und 5 nur oberflächlich eingegangen. Die Antwort war deshalb unbefriedigend. Der Grund für die Nichtbeantwortung der ersten drei Fragen sei auf die „*Vertraulichkeit der laufenden Verhandlungen und Verfahren*“ zurückzuführen.

Die Fragesteller stimmen mit dem Präsidenten der Region darin überein, dass es unter bestimmten Umständen und zu bestimmten Themen, auch wenn sie von öffentlichem Interesse sind, nicht zweckdienlich ist, Daten und Informationen offenzulegen, um den Erfolg bestimmter Vorhaben nicht zu gefährden. Auf eine Anfrage, mit der man Daten und Informationen über frühere Haushaltsjahre und Ereignisse der Vergangenheit angefordert hat, sollte der Präsident nach Ansicht der Fragesteller jedoch ohne Vorbehalt antworten. Dies gilt umso mehr für die Anfrage 9/XVII, zumal die angeforderten Informationen ganz oder teilweise in den lokalen und nationalen Medien oder auf den institutionellen Webseiten der betroffenen Einrichtungen und Parteien veröffentlicht wurden. Die Beantwortung von Anfragen stellt nicht allein eine rechtlich-technische Pflicht dar, weil sie nicht nur das Recht der Abgeordneten auf Zugang zu Informationen betrifft. Es handelt sich vielmehr auch um eine ethische und politische Pflicht, weil es notwendig ist, die Angelegenheit rund um die Erneuerung der Autobahnkonzession in aller Öffentlichkeit zu klären und das Mosaik der Nachrichten zu rekonstruieren, die die Regionalregierung über die Jahre fragmentarisch gebracht hat und in der Presse wiedergegeben wurden, was oft sowohl die Bürgerschaft als auch die Mitglieder des Regionalrats verunsichert hat.

Die Fragesteller halten auch fest, dass die Nichtbeantwortung der in der Anfrage 9/XVII aufgeworfenen Fragen die Regionalratsabgeordneten daran hindert, das Handeln der Regionalverwaltung angemessen zu überwachen, sodass auch die Kontrollfunktion über das öffentliche Unternehmen Brennerautobahn AG ohne Grund eingeschränkt wird.

Schließlich appellieren die Fragesteller an den Regionalratspräsidenten, auf dass das Funktionieren des Systems und der Praktiken der Aufsicht über Körperschaften und Unternehmen, an denen die Region beteiligt ist, sichergestellt wird, denn nur so kann die Leistungsfähigkeit, Effizienz, Wirtschaftlichkeit und die Übereinstimmung der Betriebsführung mit den von der Regionalverwaltung festgelegten strategischen Leitlinien überprüft werden. Mit diesem Kontrollsystem soll sichergestellt werden, dass das Handeln, die Ressourcen und die gesamte Organisation der Unternehmen mit regionaler Beteiligung und vor allem der Brennerautobahn AG auf die Verfolgung jener Ziele ausgerichtet sind, die die Region und gegebenenfalls die anderen beteiligten Körperschaften wie etwa die autonomen Provinzen Trient und Bozen und die Gemeinden Trient und Bozen vorgeben. Dadurch gilt es deren Führungs- und Kontrollfunktion, die Transparenz und Offenlegung wirksam umzusetzen.

All dies vorausgeschickt,

**befragen die unterfertigten Regionalratsabgeordneten den Präsidenten des Regionalrates, um Folgendes zu erfahren:**

1. Haben Sie vor, sich an den Präsidenten der Region zu wenden und ihn auf die ordnungsgemäße Einhaltung der Vorrechte der Regionalratsabgeordneten hinsichtlich der Kontrollfunktion über Körperschaften und Unternehmen mit regionaler Beteiligung anzusprechen? Denn nur so kann die Leistungsfähigkeit, Effizienz, Wirtschaftlichkeit und die Übereinstimmung der Betriebsführung mit den von der Regionalverwaltung festgelegten strategischen Leitlinien überprüft werden.
2. Haben Sie vor, vom Präsidenten der Region die in der Anfrage 9/XVII vom 11. April 2024 angeforderten Daten und Informationen zu verlangen und sie der Antwort auf die vorliegende Anfrage beizulegen oder alternativ die Antwort vom 16. April 2024 um einen entsprechenden Nachtrag zu ergänzen?
3. Haben Sie vor, in Absprache mit den anderen am integrierten Territorialsystem beteiligten öffentlichen Körperschaften laut Art. 79 des Autonomiestatuts geeignete Modalitäten für eine gemeinsame Kontrolle über die Tätigkeit der Brennerautobahn AG festzulegen, um eine

wirksame Überwachung der Umsetzung der von den lokalen öffentlichen Anteilseignern vorgegebenen strategischen Leitlinien zu gewährleisten?

Im Sinne der Geschäftsordnung wird um eine schriftliche Antwort ersucht.

Gez.: DIE REGIONALRATSABGEORDNETEN  
Paul KÖLLENSPERGER  
Alex PLONER  
Franz PLONER  
Maria Elisabeth RIEDER