



CONSIGLIO REGIONALE REGIONALRAT
14 OTT. 2025
PROT. N. 3509

CONSIGLIO REGIONALE DEL TRENTO-ALTO ADIGE
REGIONALRAT TRENTINO-SÜDTIROL

14 ottobre
XVII Legislatura – Anno 2025 Trento, 12 settembre

prot. n. _____

Al Presidente del Consiglio regionale
Roberto Paccher
Sede

INTERPELLANZA N. 3 /XVII

**Iter concessione A22 e lettera di messa in mora della Commissione europea: necessità di
chiarezza sulla posizione della Regione e sugli sviluppi del procedimento**

Le recenti notizie riguardanti la lettera di messa in mora trasmessa dalla Commissione europea al Governo italiano in merito alla procedura di affidamento della concessione dell'autostrada A22 hanno riaccesso l'attenzione su un tema di rilevanza strategica per l'intero territorio regionale.

Secondo quanto riportato da autorevoli fonti di stampa, Bruxelles avrebbe contestato all'Italia la violazione dei principi di concorrenza e di parità di trattamento in relazione alla gestione della concessione, ritenendo che il meccanismo previsto non garantisca un effettivo confronto competitivo tra operatori economici, come richiesto dal diritto europeo.

La vicenda assume particolare rilievo per la Regione Trentino-Alto Adige/Südtirol, azionista di riferimento della società Autostrada del Brennero S.p.A., soggetto direttamente coinvolto nel procedimento di rinnovo della concessione.

Inoltre, il Presidente della Regione ha più volte richiamato il ruolo di interlocutore istituzionale con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT), senza tuttavia fornire, a oggi, chiarimenti

esaustivi circa la posizione della Regione rispetto ai rilievi comunitari e alle possibili conseguenze di tale messa in mora.

Alla luce della gravità del contesto e dei potenziali impatti che un eventuale contenzioso con la Commissione europea potrebbe comportare — anche in termini di ritardi, costi aggiuntivi e incertezza gestionale — si ritiene necessario un chiarimento immediato da parte della Giunta regionale.

Tutto ciò premesso,

si interroga la Giunta regionale per sapere:

- se la Regione sia stata ufficialmente informata dal Governo o dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti circa il contenuto della lettera di messa in mora della Commissione europea e quali siano, allo stato attuale, gli sviluppi del confronto tra le autorità italiane e quelle comunitarie;
- quale ruolo e quali interlocuzioni la Regione intenda attuare a fronte di questa novità e se siano previste ulteriori iniziative o aggiornamenti, anche assumendo l'impegno di riferire alla commissione competente quali siano i contenuti giuridici della lettera di messa in mora al governo italiano.

Ai sensi dell'articolo 101 del Regolamento interno,
si richiede risposta orale in Aula.

F.to Consiglieri regionali

Chiara Maule

Andrea de Bertolini



CONSIGLIO REGIONALE DEL TRENTO-ALTO ADIGE REGIONALRAT TRENTINO-SÜDTIROL

XVII. Gesetzgebungsperiode – 2025

Trient, den 14. Oktober 2025
Prot. Nr. 3509 RegRat

Nr. 3/XVII

An den
Präsidenten des Regionalrates
Roberto Paccher

INTERPELLATION

Verfahren für die Vergabe der Konzession der A22 und Mahnschreiben der Europäischen Kommission: Es besteht die Notwendigkeit, Klarheit über die Haltung der Region und den Fortgang des Verfahrens zu erhalten

Die jüngsten Nachrichten über das Mahnschreiben, das die Europäische Kommission der italienischen Regierung im Zusammenhang mit dem Verfahren für die Vergabe der Konzession der Autobahn A22 übermittelt hat, haben die Aufmerksamkeit erneut auf ein Thema gelenkt, das für die gesamte Region von strategischer Bedeutung ist.

Laut Berichten renommierter Medien soll Brüssel Italien vorgeworfen haben, gegen die Grundsätze des Wettbewerbs und der Gleichbehandlung im Zusammenhang mit der Konzessionsvergabe verstoßen zu haben, da der vorgesehene Mechanismus keinen echten Wettbewerb zwischen den Wirtschaftsteilnehmern gewährleiste, wie es das europäische Recht vorschreibt.

Die Angelegenheit hat eine besondere Bedeutung für die Region Trentino-Südtirol, die als Hauptaktionärin der Brennerautobahn AG direkt am Verfahren zur Erneuerung der Konzession beteiligt ist.

Zudem hat der Präsident der Region wiederholt auf die Rolle der Region als institutioneller Ansprechpartner gegenüber dem Infrastruktur- und Verkehrsministerium (MIT) hingewiesen, ohne jedoch bislang umfassende Klarstellungen zum Standpunkt der Region gegenüber den Einwänden der Europäischen Kommission und zu den möglichen Folgen des Mahnschreibens zu liefern.

Angesichts der Schwere der Situation und der potenziellen Auswirkungen, die ein mögliches Streitverfahren mit der Europäischen Kommission nach sich ziehen könnte – etwa im Hinblick auf Verzögerungen, zusätzliche Kosten und Ungewissheit hinsichtlich der Führung – erscheint eine umgehende Stellungnahme der Regionalregierung erforderlich.

All dies vorausgeschickt,

befragen die unterfertigten Regionalratsabgeordneten die Regionalregierung,

um Folgendes zu erfahren:

1. Wurde die Region von der Regierung oder vom Infrastruktur- und Verkehrsministerium offiziell über den Inhalt des Mahnschreibens der Europäischen Kommission informiert, und wie stellt sich derzeit der Stand des Austauschs zwischen den italienischen und den europäischen Behörden dar?
2. Welche Haltung gedenkt die Region angesichts dieser neuen Entwicklungen einzunehmen und welche Kontakte beabsichtigt sie in diesem Zusammenhang zu pflegen, sowie ob weitere Initiativen oder Schritte vorgesehen sind, einschließlich der Verpflichtung, die zuständige Gesetzgebungskommission über den rechtlichen Inhalt des Mahnschreibens der Europäischen Kommission an die italienische Regierung zu informieren?

Im Sinne des Artikels 101 der Geschäftsordnung wird um eine mündliche Beantwortung im Plenum ersucht.

Gez.: DIE REGIONALRATSABGEORDNETEN
Chiara MAULE
Andrea de BERTOLINI