

cr_tas-29/04/2025-0001572-A

cr_tas-30/04/2025-0001587-A



Team K

**Regionalratsfraktionen | Gruppo consiliare regionale
Trentino-Alto Adige/Südtirol**

Silvius-Magnago-Platz 6 | 39100 Bozen
Piazza Silvius Magnago, 6 | 39100 Bolzano



Al Presidente del Consiglio regionale
Roberto Paccher

SEDE

Bolzano, 29 aprile 2025

**INTERROGAZIONE N. 115/XII - A RISPOSTA ORALE
(EX Interpellanza n. 2/XVII)**

**Investimenti per la produzione e distribuzione di idrogeno verde lungo l'asse del Brennero –
reiterazione richieste di dati e informazioni**

Con l'[interrogazione n. 108/XVII](#), depositata in data 17 marzo 2025, venivano richieste informazioni dettagliate riguardo agli investimenti pubblici destinati allo sviluppo della filiera dell'idrogeno verde lungo l'asse autostradale del Brennero, con particolare riferimento all'impianto di Bolzano Sud e alle iniziative cofinanziate tramite fondi PNRR.

Le domande, basate sui dati del Bilancio di Sostenibilità 2023 di Autostrada del Brennero S.p.A., miravano ad acquisire elementi oggettivi e verificabili per valutare l'impatto economico, ambientale e infrastrutturale delle scelte di investimento, nel quadro delle politiche regionali di mobilità e decarbonizzazione.

In data 16 aprile 2025, [la Giunta ha risposto](#) limitandosi a ribadire che le informazioni richieste rientrerebbero nella sfera gestionale della società concessionaria, evitando così qualsiasi confronto sul merito delle questioni sollevate. Una risposta che, pur rispettando formalmente i termini regolamentari, elude completamente il principio di accountability sostanziale, ossia quell'obbligo politico e democratico di rendere conto in modo chiaro, puntuale e documentato dell'utilizzo di risorse pubbliche e della coerenza tra investimenti e obiettivi dichiarati.

Questa modalità di risposta, che confonde la funzione ispettiva dei consiglieri con indebite ingerenze nella gestione societaria, finisce per svuotare di significato il ruolo di controllo politico affidato al Consiglio. Il diritto di accesso a informazioni rilevanti per la collettività, specie quando si tratta di progetti di portata strategica e finanziati con fondi pubblici, non può essere ridotto a un mero adempimento formale.

La Giunta è chiamata non solo a rispondere entro 30 giorni, ma a farlo nel rispetto del mandato di trasparenza, partecipazione e responsabilità verso i cittadini e le istituzioni.

Per queste ragioni, si ritiene necessario reiterare le richieste avanzate con l'interrogazione n. 108/XVII, nella speranza che questa volta la risposta possa contribuire a una reale comprensione delle scelte in atto e non limitarsi a un rigetto burocratico.

Tutto ciò premesso,

si interpella la Giunta regionale per sapere:

1. Qual è l'importo complessivo degli investimenti effettuati dal 2014 ad oggi per la realizzazione, la modernizzazione e la gestione dell'impianto di produzione dell'idrogeno di



Team K
Regionalratsfraktionen | Gruppo consiliare regionale
Trentino-Alto Adige/Südtirol

Silvius-Magnago-Platz 6 | 39100 Bozen
Piazza Silvius Magnago, 6 | 39100 Bolzano

Bolzano Sud, con l'indicazione dei costi di produzione per chilogrammo e la serie storica dei ricavi di vendita per la medesima unità.

2. Qual è il fabbisogno finanziario analitico stimato per la realizzazione degli otto nuovi impianti di distribuzione e dei quattro impianti di produzione di idrogeno lungo l'asse autostradale del Brennero, e quale sarà il costo di produzione complessivo per chilogrammo considerando i diversi periodi di ammortamento per le diverse tipologie di investimento infrastrutturale e i costi di gestione e di mantenimento degli impianti di produzione, stoccaggio e distribuzione.
3. Quale sia lo scenario futuro preso a riferimento per quantificare la domanda e i consumi di idrogeno lungo l'asse del Brennero specificando le tipologie di acquirenti di tale carburante e le modalità di approvvigionamento nonché il tasso di sostituzione rispetto ai veicoli oggi alimentati con fonti fossili.

Ai sensi dell'art. 101 del Regolamento interno, si richiede risposta orale in Aula.

I consiglieri regionali

Paul Köllensperger

Alex Ploner

Franz Ploner

Maria Elisabeth Rieder



CONSIGLIO REGIONALE DEL TRENTINO-ALTO ADIGE
REGIONALRAT TRENTINO-SÜDTIROL

XVII. Gesetzgebungsperiode – 2025

Bozen, den 29. April 2025
Prot. Nr. 1572/2.9.1-2025-35 RegRat
vom 30. April 2025

Nr. 115/XVII

An den
Präsidenten des Regionalrates
Roberto Paccher

A N F R A G E

(vormalige Interpellation Nr. 2/XVII)

**Investitionen für die Produktion und den Vertrieb von grünem Wasserstoff entlang der
Brenner-Autobahnachse – erneuter Antrag auf Übermittlung von Angaben und
Informationen**

Mit der am 17. März 2025 vorgelegten [Anfrage Nr. 108/XVII](#) sind detaillierte Informationen zu den öffentlichen Investitionen für die Weiterentwicklung der Versorgungskette mit grünem Wasserstoff entlang der Brenner-Autobahnachse beantragt worden, wobei allem voran auf die Anlage in Bozen Süd und die mit den Geldern des Wiederaufbaufonds (PNRR) mitfinanzierten Initiativen Bezug genommen worden ist.

Die Fragen, die ausgehend von den im Nachhaltigkeitsbericht 2023 der Brennerautobahn AG enthaltenen Daten formuliert worden sind, zielten darauf ab, objektive und überprüfbare Elemente zu erheben, um die wirtschaftlichen, ökologischen und infrastrukturellen Auswirkungen der getroffenen Investitionsentscheidungen im Rahmen der regionalen Mobilitäts- und Klimaschutzpolitik bewerten zu können.

Am 16. April 2025 hat die [Regionalregierung ihre Antwort übermittelt](#) und sich dabei darauf beschränkt, erneut darauf hinzuweisen, dass die beantragten Informationen in den Zuständigkeitsbereich der Autobahngesellschaft fallen, wodurch jegliche Auseinandersetzung mit dem Inhalt der aufgeworfenen Fragen vermieden wird. Die Antwort ist zwar innerhalb der in der Geschäftsordnung vorgesehenen Fristen erteilt worden, doch ist eine nachvollziehbare Rechenschaftspflicht vollständig umgangen worden – also jene politische und demokratische Verpflichtung, klar, zeitgerecht und dokumentiert über den Einsatz öffentlicher Mittel sowie über die Übereinstimmung zwischen Investitionen und den erklärten Zielen Rechenschaft abzulegen.

Diese für die Beantwortung der Anfragen gewählte Vorgangsweise, die die Kontrollfunktion der Regionalratsabgeordneten mit unzulässigen Eingriffen in die Unternehmensführung verwechselt,

führt dazu, dass die politische Kontrollfunktion des Regionalrates ausgehöhlt wird. Das Recht auf Zugang zu für die Allgemeinheit relevanten Informationen, insbesondere wenn es sich um strategisch bedeutsame Projekte handelt, die mit öffentlichen Mitteln finanziert werden, darf nicht auf eine bloße Formalität reduziert werden.

Von der Regionalregierung wird nicht nur eine fristgerechte Antwort innerhalb von 30 Tagen erwartet, sondern auch, dass sie dabei ihrer Verantwortung für Transparenz, Bürgerbeteiligung und Rechenschaft gegenüber der Öffentlichkeit und den Institutionen gerecht wird.

Aus diesem Grund wird es als notwendig erachtet, die in der Anfrage Nr. 108/XVII formulierten Fragen erneut zu unterbreiten, in der Hoffnung, dass die Antwort diesmal zur tatsächlichen Nachvollziehbarkeit der getroffenen Entscheidungen beiträgt und sich nicht auf eine rein bürokratische Zurückweisung beschränkt.

All dies vorausgeschickt,

**befragen die unterfertigten Regionalratsabgeordneten die Regionalregierung,
um Folgendes zu erfahren:**

1. Was ist der Gesamtbetrag der Investitionen seit 2014 für den Bau, die Modernisierung und den Betrieb der Wasserstofftankstelle in Bozen Süd? Bitte geben Sie die Produktionskosten pro Kilogramm und die Verkaufspreisentwicklung pro Kilogramm im genannten Zeitraum an.
2. Wie hoch sind die geschätzten Investitionskosten für den Bau der acht neuen Tankstellen und der vier Produktionsanlagen entlang der Brennerautobahn? Wie hoch sind die Gesamtproduktionskosten pro Kilogramm unter Einbeziehung der jeweiligen Abschreibungszeiträume für die verschiedenen Arten von Infrastrukturinvestitionen und der Kosten für den Betrieb und die Wartung der Produktions-, Speicher- und Verteileranlagen?
3. Welches Zukunftsszenario liegt der Prognose der Nachfrage und des Verbrauchs von Wasserstoff auf der Brenner-Achse zugrunde? Führen Sie bitte die Kategorien von Abnehmern dieses Kraftstoffs, die Versorgungswege sowie die Ersatzrate im Verhältnis zu den derzeit mit fossilen Kraftstoffen betriebenen Fahrzeugen auf.

Im Sinne des Artikels 101 der Geschäftsordnung wird um eine mündliche Beantwortung im Plenum ersucht.

Gez.: DIE REGIONALRATSABGEORDNETEN
Paul KÖLLENSPERGER
Alex PLONER
Franz PLONER
Maria Elisabeth RIEDER