



Dr. Luis Durnwalder

Il Presidente / Der Präsident / L. Präsident

Trento, 29 giugno 2009
Prot. n. 342 /PRES.

Preg.mo Signor
Mauro Ferretti
Consigliere regionale
Piazza Dante, 16
38100 TRENTO

CONSIGLIO REGIONALE REGIONALRAT
01. LUG. 2009
PROT. N. 1295

e, p.c. Ill.mo Signor.
Marco Depaoli
Presidente del Consiglio regionale
Piazza Dante, 16
38100 TRENTO

Oggetto: risposta interrogazione n. 16/XIV.

Con riferimento all'interrogazione di cui all'oggetto si fa presente che la Regione ha interpellato, in merito, la Società Autostrada del Brennero.

La Società ha comunicato di avere allo studio l'adozione di un sistema per il monitoraggio delle merci pericolose in itinere. Il progetto prevede di monitorare in tempo reale, attraverso telecamere installate sui portali delle varie tratte elementari, le merci pericolose con codice ONU e codice KLEMMER, fornendo tutte le informazioni relative al veicolo e al percorso.

La Società si è dichiarata inoltre interessata alla sperimentazione di un "portale tecnologico" dotato di controllo radiometrico, da installare al Brennero, al fine di monitorare costantemente il traffico di possibili merci radioattive ed ha espresso la propria disponibilità ad un confronto per valutare la fattibilità del progetto.

Ritenendo di aver fornito adeguata risposta ai quesiti posti, si rimane a disposizione per eventuali ulteriori informazioni.

L'occasione mi è gradita per porgere i miei più cordiali saluti.

dott. Luis Durnwalder

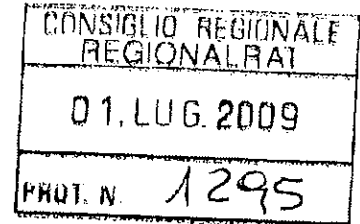


Dr. Luis Durnwalder

Il Presidente - Der Präsident - L. Präsident

Trient, den 29. Juni 2009
Prot. Nr. 342 /PRES.

Herrn
Mauro Ferretti
Regionalrat Abgeordneter
Piazza Dante 16
38100 TRIENT



u. z. K.

Herrn
Marco Depaoli
Präsident des Regionalrates
Piazza Dante 16
38100 TRIENT

Betreff: Beantwortung der Anfrage Nr. 16/XIV

Bezug nehmend auf die oben angeführte Anfrage wird darauf hingewiesen, dass sich die Region diesbezüglich an die Brennerautobahn AG gewandt hat.

Die Autobahngesellschaft hat mitgeteilt, dass zur Zeit ein Projekt für das Monitoring von Gefahrguttransporten ausgearbeitet wird. Durch dieses System sollen mittels Videokameras, die auf den Schilderbrücken zu installieren sind, die Gefahrgüter mit UN-Zahl und Kemler-Zahl sowie sämtliche Informationen zu den Fahrzeugen und den Routen in Echtzeit für jeden einzelnen Streckenabschnitt erfasst werden.

Die Autobahngesellschaft hat außerdem ihr Interesse an der Erprobung einer "technologischen Kontrollschranke" bekundet, die am Brennerpass errichtet werden soll, um durch ein radiometrisches Messsystem eventuelle Transporte von radioaktiven Stoffen zu monitorieren. Die Brennerautobahn AG hat sich bereit erklärt, die Machbarkeit des Projektes gemeinsam zu besprechen.

In der Hoffnung, Ihre Fragen ausreichend beantwortet zu haben, stehe ich für eventuelle weitere Auskünfte zur Verfügung.

Mit besten Grüßen

Dr. Luis Durnwalder