



CONSIGLIO REGIONALE DEL TRENTINO - ALTO ADIGE
REGIONALRAT TRENTINO - SÜDTIROL

Gruppo Consiliare Lega Nord Trentino

Trento, 30 Gennaio 2014



Ill. mo
PRESIDENTE DEL
CONSIGLIO REGIONALE
SEDE

INTERROGAZIONE n. 6/4V

**I SOCI DI MAGGIORANZA HANNO IL DIRITTO ALL'ELENCO
DEI BENEFICIARI DELLE TESSERE A 22 CONCESSE A TITOLO
DI BENEFIT O GRATUITO?
ALLORA C'E' L'OBBLIGO ALLA PUBBLICAZIONE
E NEL CASO CHI SONO I BENEFICIARI?**

In modo qualche volta scombinato, più soggetti hanno chiesto la pubblicazione di coloro che hanno beneficio delle tessere per la circolazione gratuita in A22.

In merito si è detto di tutto e di più, ma probabilmente per obbligare la società a rendere pubblico l'elenco dei beneficiari delle tessere, che sarebbe una sana norma di trasparenza che non vieta nulla, si è fatto fino ad ora sempre riferimento a soggetti o ad argomenti sbagliati.

L'unico effetto delle ricerche condotte è stata la cancellazione dei telepass per i Consiglieri provinciali, nonostante gli stessi fossero soggetti per i quali la Provincia sosteneva gli addebiti per i servizi, quindi non titolari di un benefit di A22 ma utilizzatori normali.

Ora si ritiene sia giunto il momento di metter fine al "balletto del nascondino", chiarendo quali siano i diritti ed i doveri di una Società, che pur nella tutela del proprio business, non può dimenticare l'assetto societario che, come illustrato nel sito della stessa, sembrerebbe così definito:

Tutto ciò premesso,

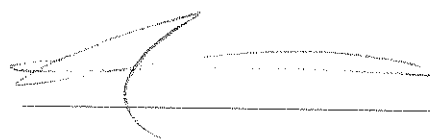
**i sottoscritti Consiglieri
interrogano
il Presidente della Regione per sapere:**

1. Se si confermi la partecipazione pubblica sopra illustrata e nel caso, da quale organo, con quali informazioni e con quali determinate siano state assunte le decisioni di affrancare con il benefit della tessera autostradale per la libera e gratuita circolazione i soggetti che evidentemente beneficiano di tale vantaggio;
2. Quali siano i vantaggi ed i benefici riscontrati dalla concessione di tali benefit per la società o per i soci che partecipano in veste e capitali pubblici;
3. Quali siano i soggetti beneficiari della tessera autostradale per la gratuita circolazione in A22 e nel caso in cui la Società dovesse opporre un diniego alla pubblicazione se sia un diritto dei soci avere copia dei beneficiari e nel caso quale sia il diritto dei soci pubblici di secretare documenti ai quali i Consiglieri regionali hanno il diritto di accedere e sui quali hanno diritto di svolgere un azione di controllo.

A norma di Regolamento, si chiede risposta scritta.

Lega Nord Trentino

Cons. Claudio Civettini





CONSIGLIO REGIONALE DEL TRENINO - ALTO ADIGE
REGIONALRAT TRENINO - SÜDTIROL

XV. Legislaturperiode – 2014

Trient. 30 Jänner 2014
Prot. Nr. 244 RegRat
Vom 4. Februar 2014

Nr. 6/XV

An den Präsidenten des
Regionalrates
Diego MOLTRER
Trient

ANFRAGE

**Haben die Mehrheitsgesellschafter das Recht, in die Liste jener Begünstigten
Einsicht zu nehmen, die ein als „Benefit“ gewährtes oder kostenloses Abonnement
für die A22 erhalten haben? Besteht hierfür die Pflicht der Veröffentlichung? Wer
sind die Begünstigten?**

Des Öfteren haben Bürger, manchmal auch in unkoordinierter Weise, die Veröffentlichung
derjenigen, die ein kostenloses Abonnement für die A22 bekommen, beantragt.

Diesbezüglich sind bereits die unterschiedlichsten Standpunkte vorgebracht
worden, aber um die Gesellschaft der A22 zu verpflichten, die Liste der Begünstigten
von kostenlosen Abonnements bekanntzugeben, was zumal einem
selbstverständlichen Transparenzbedürfnis entspricht, hat man sich wahrscheinlich
bis dato immer an die falschen Personen gewandt oder ungeeignete Argumente ins
Feld geführt.

Die genannten Nachforschungen haben lediglich dazu geführt, dass den
Landtagsabgeordneten der Telepass entzogen wurde, obwohl die entsprechenden

Aufgrund dieser Gesellschaftsstruktur und angesichts der Tatsache, dass die Brennerautobahn AG an den Aktien der Gesellschaft A22 mit einem Prozentsatz von knapp über Null beteiligt ist, während die Beteiligung der lokalen Körperschaften, die eng mit unserem Gebiet verbunden sind (Region T-S, Länder, Gemeinden und zuständige Handelskammern) einen Prozentsatz von 54,85% erreicht und somit die Mehrheitsbeteiligung darstellt, wäre es an der Zeit zu erfahren, wer die Begünstigten dieser „Benefits“ sind, aus welchem Grund sie ihnen gewährt wurden, ob dies einen Schaden für die Einnahmen der öffentlichen Gesellschafter darstellt oder ihnen einen Nutzen bringt, was auf jeden Fall genauer erläutert werden müsste.

All dies vorausgeschickt,

**erlaubt sich der unterfertigte Regionalratsabgeordnete
den Präsidenten der Region zu befragen, um Folgendes in Erfahrung zu bringen:**

1. Ob die oben angeführten Daten bezüglich der öffentlichen Beteiligung stimmen und wenn ja, von welchem Organ und aufgrund welcher Informationen oder Beschlüsse die Entscheidungen getroffen wurden, mit denen gewissen Subjekten, die diese Begünstigungen in Anspruch nehmen, die kostenlose Benutzung der Autobahn gewährt worden ist;
2. Welche Vorteile der Gesellschaft oder den Gesellschaftern, die mit öffentlichem Kapital an der Gesellschaft teilhaben, aus der Gewährung dieser „Benefits“ erwachsen;
3. Wer die Begünstigten der kostenlosen Benutzung der A22 sind und ob es ein Recht der Gesellschafter ist, die Liste der Begünstigten zu erhalten und – sollte die Gesellschaft die Veröffentlichung der Namen ablehnen – aufgrund welcher Bestimmung die öffentlichen Gesellschafter den Regionalratsabgeordneten Dokumente vorenthalten können, zu denen sie aufgrund ihrer Kontrollfunktion Zugang haben müssten.

Im Sinne der Geschäftsordnung wird um eine schriftliche Antwort ersucht.

**Gez.: DER REGIONALRATSABGEORDNETE
CLAUDIO CIVETTINI**