



CONSIGLIO REGIONALE DEL TRENTINO - ALTO ADIGE
REGIONALRAT TRENTINO - SÜDTIROL

Gruppo Consiliare Lega Nord Trentino

Trento, 19 settembre 2017



Ill. mo
PRESIDENTE DEL
CONSIGLIO REGIONALE
SEDE

INTERROGAZIONE n. 268/XV

A quando l'apertura della terza corsia dinamica?

La previsione della terza corsia dinamica lungo l'A22 non è di certo cosa nuova. La possibilità di utilizzare la corsia più a destra della carreggiata dell'autostrada (quella di emergenza per intendersi) potrebbe portare, secondo alcuni dati emersi nel tempo, ad una crescita di flusso fino a 4.000 veicoli e a diminuire il congestionamento che si crea in particolar modo nei fine settimana e durante le festività sulle località del lago di Garda e montane.

Già negli scorsi anni Autobrennero aveva provveduto all'adeguamento della corsia di emergenza portandola a 3,5 metri da Bolzano a Verona ma ad oggi la terza corsia non sarebbe in funzione nonostante pare gli esiti positivi della sperimentazione avvenuta nel 2013 tra Trento Sud e Rovereto Nord per un tratto di circa 10 Km.

Tutto ciò premesso,

**il sottoscritto Consigliere
interroga
il Presidente della Regione per sapere:**

1. Quali siano stati gli esiti della sperimentazione nel 2013 tra Trento Sud e Rovereto Nord;
2. Ad oggi quali tratti sono stati muniti della strumentazione necessaria e per quale importo;
3. Quando ci si potrà servire della terza corsia dinamica nel tratto Bolzano-Verona.

A norma di Regolamento, si chiede risposta scritta.

Lega Nord Trentino

Cons. Maurizio Fugatti





CONSIGLIO REGIONALE DEL TRENTINO - ALTO ADIGE REGIONALRAT TRENTINO – SÜDTIROL

XV. Legislaturperiode – 2017

Trient, 19. September 2017
Prot. Nr. 2060 RegRat
vom 21. September 2017

Nr. 269/XV

An den
Präsidenten des Regionalrates

A N F R A G E

Wann wird die dritte dynamische Spur befahrbar sein?

Die dritte dynamische Spur entlang der A22 ist sicherlich nichts Neues. Die Möglichkeit, die Fahrspur rechts von der Fahrbahn der Autobahn zu benutzen (Notspur), könnte laut einigen Daten, die im Laufe der Zeit gesammelt worden sind, zu einem Anstieg des Verkehrsaufkommens bis zu 4.000 Kraftwagen und zu einer Reduzierung der Überlastung vor allem an Wochenenden und Feiertagen in Richtung Gardasee und Gebirgsortschaften führen.

In den letzten Jahren hatte die Brennerautobahn bereits die Anpassung der Notspur auf 3,5 Meter von Bozen nach Verona vorgenommen, aber bis heute ist die dritte Fahrspur nicht in Betrieb, trotz der positiven Ergebnisse der auf einer Strecke von 10 km zwischen Trient Süd und Rovereto Nord durchgeführten Teststudie.

All dies vorausgeschickt,

**erlaubt sich der unterfertigte Regionalratsabgeordnete
den Präsidenten der Region zu befragen, um Folgendes zu erfahren:**

1. Welche Ergebnisse ergaben sich aus der Teststudie, die im Jahr 2013 zwischen Trient Süd und Rovereto Nord durchgeführt wurde?
2. Welche Strecken sind bis heute mit der notwendigen Ausrüstung ausgestattet worden und wie viel wurde dafür ausgegeben?
3. Wann wird man voraussichtlich die dritte dynamische Spur auf der Strecke Bozen-Verona nutzen können?

Im Sinne der Geschäftsordnung wird um eine schriftliche Antwort ersucht.

Gez.: DER REGIONALRATSABGEORDNETE

Maurizio FUGATTI