



CONSIGLIO REGIONALE DEL TRENTINO - ALTO ADIGE
REGIONALRAT TRENTINO - SÜDTIROL

CONSIGLIO REGIONALE
REGIONALRAT

18 DIC. 2017

PROT. N.

2886

Trento, 12 dicembre 2017

ILL. MO
PRESIDENTE
DEL CONSIGLIO REGIONALE
SEDE

INTERROGAZIONE n. 282/xv

UNA ESIGUA NEVICATA PARALIZZA LA NOSTRA REGIONE, E' QUESTA L'ECCELLENZA?

Una domenica bestiale e un lunedì nero per le strade della Regione. Ci riferiamo alla lunga coda provocata dal contro esodo domenicale per i mercatini, prorogatosi anche ieri. Un infernale viaggio di ritorno che ha visto i turisti furiosi sobbirsi almeno 140 km di coda per fare ritorno a casa. Una coda provocata da una prima nevicata, annunciata da tempo e di lieve intensità. Questa situazione è andata poi progressivamente peggiorando, paralizzando il traffico sull'intero territorio regionale, producendo incidenti, ritardi e disagi non giustificabili da un evento atmosferico di queste proporzioni, assolutamente previsto, autostrada ghiacciata, autobus rallentati e corse annullate. La nostra Regione dovrebbe garantire servizi di eccellenza diametralmente lontani dall'immagine e dal livello posto in essere lungo questo primo ponte di dicembre; un afflusso massiccio ma ampiamente previsto come quello registrato nello scorso fine settimana, non dovrebbe permettere la paralisi della nostra viabilità, anche se occorso contestualmente alla prima nevicata stagionale.

Tutto ciò premesso

**si interroga
il Presidente della Regione
per conoscere:**

1. considerato che non si è trattato di una vera emergenza in quanto l'intensità della nevicata è stata piuttosto esigua per una regione alpina come il Trentino Alto Adige, quale sia il motivo per cui A22 non sia stata in grado di gestire la situazione evitando i gravi disagi creatisi sul tratto autostradale;
2. In virtù del fatto che la perturbazione era stata ampiamente prevista, se gli operatori dipendenti della A22 addetti allo sgombero neve fossero stati allertati e quindi reperibili;
3. se A22 abbia previsto un aumento dei mezzi previsti per lo sgombero neve sul tratto autostradale di competenza, a fronte di un pedaggio davvero importante che gli utenti della stessa sborsano;
4. se A22 o la nuova società in house abbia in previsione la costruzione della terza corsia e il casello di Laives, in modo da facilitare lo scorrimento del traffico ed evitare che i turisti non siano disincentivati a fare le vacanze nella nostra regione;

A norma di Regolamento, si chiede risposta scritta.

Forza Italia


Giacomo Bezzi



CONSIGLIO REGIONALE DEL TRENINO - ALTO ADIGE

REGIONALRAT TRENINO – SÜDTIROL

XV. Legislaturperiode – 2017

Trient, 12. Dezember 2017
Prot. Nr. 2884 RegRat
vom 18. Dezember 2017

Nr. 282/XV

An den
Präsidenten des Regionalrates

A N F R A G E

**Ein leichter Schneefall lähmt den Verkehr in unserer Region.
Wollten wir uns nicht durch erstklassige Dienstleistungen auszeichnen?**

Ein entsetzlicher Sonntag und ein schwarzer Montag auf den Straßen unserer Region. Wir sprechen natürlich vom Verkehrsstau auf unseren Straßen, der durch die Rückfahrt der zu den Weihnachtsmärkten angereisten Touristen verursacht wurde und sich gestern noch den ganzen Tag fortzog. Eine höllische Heimfahrt für die wütenden Touristen, die mindestens 140 km Stau in Kauf nehmen mussten. Ein Verkehrsstau, der durch den ersten leichten, bereits seit einigen Tagen angekündigten Schneefall verursacht wurde. Die Situation verschärfte sich zunehmend im Laufe der Tage und lähmte den Verkehr auf dem gesamten Gebiet der Region, was zu Unfällen, Verspätungen und Unannehmlichkeiten (vereiste Autobahn, Verzögerungen bei den Busfahrten und gestrichene Fahrten) führte, die durch ein Wetterereignis dieser Größenordnung, das weitaus angekündigt worden war, nicht zu rechtfertigen sind.

Unsere Region sollte sich durch erstklassige Dienstleistungen auszeichnen, was aber bei weitem - in Hinblick auf das Image und Niveau – nicht den Leistungen entspricht, die in diesen ersten Dezemberfeiertagen erbracht wurden. Ein Massenzustrom, der weitaus angekündigt worden war, wie der, der am vergangenen Wochenende verzeichnet wurde, sollte nicht zur Lähmung unseres Straßennetzes führen, auch wenn gleichzeitig die ersten Flocken dieses Winters fallen.

**All dies vorausgeschickt,
erlaubt sich unterfertigter Regionalratsabgeordneter
den Präsidenten der Region zu befragen,**

um Folgendes in Erfahrung zu bringen:

1. Angesichts dessen, dass es sich nicht um eine Notsituation handelte, da der Schneefall für ein Alpengebiet wie das unsere wirklich gering war, warum ist die A22 nicht imstande gewesen, die Situation unter Kontrolle zu halten und so die großen Probleme zu vermeiden, die sich auf der Autobahnstrecke zugetragen haben?
2. Da die meteorologischen Verhältnisse angekündigt worden waren, wurden die für die Schneeräumungsarbeiten zuständigen Bediensteten der A22 benachrichtigt und standen sie auf Abruf bereit?
3. Hat die A22 zusätzliche Schneeräumungsfahrzeuge auf der zuständigen Autobahnstrecke vorgesehen, zumal die Benutzer ja beträchtliche Mautgebühren für deren Benutzung zahlen?
4. Hat die A22 oder die neue In House-Gesellschaft vor, eine Dritte Fahrspur und eine Ausfahrt in Leifers zu errichten, so dass der Verkehr flüssiger wird und die Touristen nicht mehr abgeschreckt werden, den Urlaub in unserer Region zu verbringen?

Im Sinne der Geschäftsordnung wird um eine schriftliche Antwort ersucht.

Gez.: DER REGIONALRATSABGEORDNETE
Giacomo Bezzi