



REGIONE AUTONOMA TRENINO-ALTO ADIGE/SÜDTIROL
AUTONOME REGION TRENINO-SÜDTIROL
REGION AUTONÓMA TRENTIN-SÜDTIROL

Il Presidente - Der Präsident - Le Präsident

Egregio Signore
Filippo Degasperi
Consigliere Regionale
Gruppo consiliare "Movimento 5
Stelle"
filippo.degasperi@consiglio.provincia.tn.it

Egregio Signore
Paul Köllensperger
Consigliere Regionale
Gruppo consiliare "Movimento 5
Stelle"
paul.koellensperger@landatag-bz.org

e, p.c. Egregio Signore
dott. Thomas Widmann
Presidente del Consiglio regionale
Piazza Duomo, 3
39100 BOLZANO

Oggetto: Risposta interrogazione n. 304

In relazione all'interrogazione dei consiglieri regionali Paul Köllensperger e Filippo Degasperi di cui all'oggetto si forniscono gli elementi utili alla risposta dell'interrogazione stessa.

Da sempre Autostrada del Brennero è impegnata in progetti e attività finalizzati alla mitigazione delle problematiche ambientali correlate al passaggio dei veicoli lungo l'infrastruttura di competenza: trattasi di un impegno costante e organico, orientato al consolidamento di una convivenza virtuosa del nastro A22 con i territori attraversati.

Consapevole che l'attuale settore dei trasporti dipende quasi interamente dai combustibili fossili e produce più del 20% delle emissioni di CO₂ a livello planetario, nell'intento di dare un contributo attivo alla "decarbonizzazione" dei trasporti, la Società sta studiando nuove soluzioni infrastrutturali da porre a servizio della mobilità del futuro, tese cioè a rendere il nastro A22 un corridoio verde, così che veicoli a basso impatto ambientale possano percorrere l'intera tratta autostradale tra il passo del Brennero e Modena.

Essendo l'autostrada del Brennero il collegamento più importante tra l'Italia e i paesi del centro Europa, lo sviluppo lungo l'A22 di infrastrutture capaci di assicurare il rifornimento di veicoli con carburanti alternativi garantirà l'interoperabilità dei servizi nei Paesi europei, consentendo al contempo ai possessori di mezzi a basso impatto ambientale di affrontare in modo sostenibile anche viaggi sulla lunga distanza.

I carburanti alternativi attualmente contemplati nei progetti portati avanti da Autostrada del Brennero sono molteplici e vanno dall'elettrico al GNC, dal GPL fino all'idrogeno.



REGIONE AUTONOMA TRENINO-ALTO ADIGE/SÜDTIROL
AUTONOME REGION TRENINO-SÜDTIROL
REGION AUTONÓMA TRENIN-SÜDTIROL

Il Presidente - Der Präsident - Le Président

Attualmente lungo la tratta A22 sono state realizzate quattro stazioni di ricarica rapida per veicoli elettrici, ubicate presso il parcheggio del Plessi Museum al Brennero, presso il parcheggio della stazione autostradale di Affi (VR) e presso le aree di servizio Paganella est e Paganella ovest, tutti punti di snodo strategico posti a interdistanza media di circa 100 km.

Al fine di creare un'infrastruttura di ricarica elettrica capillare lungo l'intera asse autostradale è peraltro in fase di sviluppo un piano di potenziamento della rete, che insieme al raggiungimento di un alto livello del processo di ricarica, tecnologicamente avanzato e semplice, costituisce un elemento fondamentale per la diffusione della mobilità elettrica presso i clienti finali.

Nel 2009 Autostrada del Brennero ha inoltre stanziato le risorse necessarie ad intraprendere un piano di potenziamento della rete di distribuzione di GNC e GPL, carburanti alternativi ecocompatibili a impatto ambientale minimo.

Il piano di sviluppo e di implementazione della rete così concepito contempla in particolare la realizzazione di 11 nuovi punti di erogazione metano e di 7 nuovi punti di erogazione GPL presso le aree di servizio dislocate lungo la tratta autostradale A22.

Scaduta la concessione A22 in data 30 aprile 2014, giusta nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti datata febbraio 2014, nelle more del perfezionamento del procedimento di affidamento di una nuova concessione l'Autostrada del Brennero è stata nel frattempo momentaneamente autorizzata alla sola prosecuzione degli interventi di manutenzione ordinaria necessari ad assicurare il mantenimento della funzionalità della tratta, nonché i lavori, preventivamente concordati e approvati dall'Ente concedente, finalizzati al mantenimento degli standard di sicurezza dell'infrastruttura in gestione.

Allo stato attuale è tuttavia possibile ripartire con la realizzazione degli impianti, grazie ai recenti affidamenti dei servizi oil, laddove il contratto contempla tali obblighi realizzativi a carico dell'aggiudicatario.

Più in particolare, nell'ambito delle recenti procedure di gara poste in essere per l'affidamento della gestione del servizio di distribuzione di prodotti carbolubrificanti e attività collaterali presso le aree di servizio ubicate lungo la tratta autostradale in concessione ad Autostrada del Brennero, è stata introdotta, a carico dell'aggiudicatario, la realizzazione dell'impianto di erogazione del metano. Pertanto, entro la fine del 2019 è prevista la messa in funzione di quattro nuovi punti di rifornimento che si aggiungeranno ai due impianti per l'erogazione di metano per autovetture già in funzione presso le aree di servizio Nogaredo est e Nogaredo ovest.

Tra i progetti di mobilità sostenibile intrapresi dalla Società si inserisce anche l'impianto di produzione idrogeno realizzato presso la stazione autostradale di Bolzano sud. L'impianto di produzione di idrogeno funge altresì da punto di rifornimento per l'utenza. Ad oggi i mezzi che prevalentemente si riforniscono presso la stazione sono quelli di Autobrennero, della Polizia Stradale, del Comune di Bolzano, nonché taluni autobus del servizio di trasporto pubblico di Bolzano.

Nell'ambito dello sforzo complessivamente profuso negli ultimi anni nell'incentivazione di una mobilità sostenibile per mezzo della diffusione, lungo l'asse autostradale di competenza, di nuove infrastrutture di rifornimento alternative a diesel e benzina, Autostrada del Brennero S.p.A. è infine altresì interessata ad approfondire il progetto "LNG Blue Corridors": in materia, è



REGIONE AUTONOMA TRENINO-ALTO ADIGE/SÜDTIROL
AUTONOME REGION TRENINO-SÜDTIROL
REGION AUTONÓMA TRENTIN-SÜDTIROL

Il Presidente - Der Präsident - Le Präsident

in corso di elaborazione un piano di sviluppo dedicato. Peraltro, presso l'autoporto Sadobre a Campo di Trens è in corso la realizzazione un impianto di distribuzione LNG/GNC che, salvo contrattempi, entrerà in funzione entro fine estate.

Cordiali saluti.

Arno Kompatscher

Firmato digitalmente da:Arno Kompatscher
Data:14/06/2018 14:35:30

Questa nota, se trasmessa in forma cartacea, costituisce copia dell'originale informatico firmato digitalmente, valido a tutti gli effetti di legge, predisposto e conservato presso questa Amministrazione (art. 3-bis D.Lgs 82/05). L'indicazione del nome del firmatario sostituisce la sua firma autografa (art. 3 D. Lgs. 39/93).



REGIONE AUTONOMA TRENINO-ALTO ADIGE/SÜDTIROL
AUTONOME REGION TRENINO-SÜDTIROL
REGION AUTONÓMA TRENTIN-SÜDTIROL

Il Presidente - Der Präsident - Le Président

Herrn
Filippo Degasperi
Regionalratsabgeordneter
Fraktion „Movimento 5 Stelle – 5 Sterne
Bewegung – Moviment 5 Steiles“
filippo.degasperi@consiglio.provincia.tn.it

Herrn
Paul Köllensperger
Regionalratsabgeordneter
Fraktion „Movimento 5 Stelle – 5 Sterne
Bewegung – Moviment 5 Steiles“
paul.koellensperger@landtag-bz.org
u. z. K.

Herrn
Dr. Thomas Widmann
Präsident des Regionalrats
Domplatz 3
39100 BOZEN

Betreff: Antwort auf die Anfrage Nr. 304/XV

Mit Bezug auf die von den Regionalratsabgeordneten Paul Köllensperger und Filippo Degasperi eingebrachte Anfrage werden nachstehende Aspekte erläutert:

Die Brennerautobahn ist seit jeher bemüht, Projekte und Maßnahmen zur Linderung der durch die entlang dieser Infrastruktur fahrenden Fahrzeuge verursachten Umweltprobleme umzusetzen: ein konstanter und umfassender Einsatz, welcher die Konsolidierung der guten Beziehungen zwischen der A22 und den umliegenden Gebieten zum Ziel hat.

Angesichts der Tatsache, dass der Transportbereich derzeit fast ausschließlich von fossilen Brennstoffen abhängig ist und für über 20 % der CO₂-Emissionen weltweit verantwortlich ist, beabsichtigt die Brennerautobahngesellschaft einen aktiven Beitrag zur „Dekarbonisierung“ des Transports zu leisten, indem neue Infrastrukturlösungen zugunsten der Mobilität der Zukunft erforscht werden. Die gesamte Strecke der A22 vom Brenner bis nach Modena soll demnach zu einem grünen Korridor für umweltschonende Fahrzeuge werden.

Nachdem die Brennerautobahn die wichtigste Verbindung zwischen Italien und Mitteleuropa ist, wird die Errichtung von Infrastrukturen, welche das Auftanken von Fahrzeugen mit alternativen Kraftstoffen entlang der A22 ermöglichen, die Interoperabilität der Dienste innerhalb der europäischen Länder gewährleisten und gleichzeitig jenen Personen, die umweltfreundliche Fahrzeuge besitzen, die Möglichkeit bieten, auch über längere Distanzen zu fahren.



REGIONE AUTONOMA TRENITINO-ALTO ADIGE/SÜDTIROL
AUTONOME REGION TRENITINO-SÜDTIROL
REGION AUTONÓMA TRENITIN-SÜDTIROL

Il Presidente - Der Präsident - Le Président

In den von der Brennerautobahngesellschaft derzeit ins Auge gefassten Projekten sind Tankstellen für mehrere alternative Kraftstoffe, wie Strom, CNG, Flüssiggas, Wasserstoff vorgesehen.

Bis heute wurden entlang der Autobahntrasse vier Schnellladestationen für Elektrofahrzeuge errichtet: auf dem Parkplatz des Plessi-Museums am Brenner, auf dem Parkplatz der Raststätte Affi (VR) und in den beiden Raststätten Paganella Ost und Paganella West. Es handelt sich dabei um Knotenpunkte, die durchschnittlich 100 km voneinander entfernt liegen.

Im Hinblick auf die Schaffung einer kapillaren Infrastruktur für das Laden von Elektrofahrzeugen auf der gesamten Strecke der Brennerautobahn wird derzeit ein Programm zum Ausbau des Netzes erarbeitet, das neben hohen Leistungen eines technologisch fortgeschrittenen und einfachen Ladevorgangs zu den wichtigsten Aspekte zählt, damit sich die Elektromobilität bei den Endverbrauchern etablieren kann.

Die Brennerautobahngesellschaft hat außerdem 2009 die erforderlichen Mittel für den Ausbau des Verteilungsnetzes von CNG und Flüssiggas bereitgestellt, die als alternative und sehr umweltfreundliche Kraftstoffe gelten.

Das in diesem Sinne konzipierte Projekt zur Entwicklung und zum Ausbau des Netzes umfasst insbesondere die Errichtung von 11 neuen Methangas-Tankstellen und 7 neuen Flüssiggas-Tankstellen, die auf den Raststätten entlang der Trasse der A22 verteilt sind.

Nachdem, wie aus dem Schreiben des Ministeriums für Infrastrukturen und Transportwesen von Februar 2014 zu entnehmen ist, die Konzession für die A22 am 30. April 2014 abgelaufen ist, ist die Brennerautobahn AG bis zum Abschluss des Verfahrens hinsichtlich der Erteilung einer neuen Konzession lediglich dazu befugt, die zur ordentlichen Instandhaltung erforderlichen Maßnahmen fortzusetzen, die Funktionalität des gesamten Autobahnabschnitts zu gewährleisten sowie im Voraus mit der konzessiongebenden Körperschaft vereinbarte und genehmigte Arbeiten durchzuführen, welche die Sicherheitsstandards auf der Autobahn aufrechterhalten.

Derzeit kann jedoch die Errichtung der Tankstellen dank der vor Kurzem erfolgten Übertragung der Oil-Dienstleistungen fortgesetzt werden, sofern der Zuschlagnehmer laut Vertrag verpflichtet ist, für die Errichtung zu sorgen.

Im Einzelnen wurde im Rahmen des Ausschreibungsverfahrens zur Vergabe von Tankstellen auf den Raststätten entlang der von der Brennerautobahn AG geführten Autobahntrasse die Errichtung der Methangas-Tankstelle zu Lasten des Zuschlagnehmers vorgesehen. Demnach ist bis Ende 2019 die Inbetriebnahme von vier neuen Tankstellen vorgesehen, die zu den zwei bereits bestehenden Methangas-Tankstellen für Pkws auf den Raststätten Nogaredo Ost und Nogaredo West hinzukommen.

Zu den von der Brennerautobahngesellschaft vorangebrachten Projekten für eine nachhaltige Mobilität zählt ferner auch die Wasserstoffproduktionsanlage nahe der Autobahnausfahrt Bozen Süd. Die Produktionsanlage dient auch als öffentliche Tankstelle. Derzeit tanken hier hauptsächlich Fahrzeuge der Brennerautobahn AG, der Verkehrspolizei, der Gemeinde Bozen sowie einige Stadtbusse.

Außerdem beabsichtigt die Brennerautobahn AG – im Rahmen der seit Jahren auf dieser Autobahntrasse unternommenen Gesamtbestrebungen zur Unterstützung einer nachhaltigen Mobilität durch die Errichtung von neuen Infrastrukturen mit alternativen Kraftstoffen zu Diesel und Benzin – auch das Projekt „LNG Blue Corridors“ zu vertiefen. Diesbezüglich wird derzeit an einem spezifischen Entwicklungsprojekt gearbeitet. Im Übrigen wird derzeit auf dem Autohof Sadobre in Freienfeld eine



REGIONE AUTONOMA TRENTINO-ALTO ADIGE/SÜDTIROL
AUTONOME REGION TRENTINO-SÜDTIROL
REGION AUTONÓMA TRENTIN-SÜDTIROL

Il Presidente - Der Präsident - Le Président

LNG-CNG-Tankstelle errichtet, die – sofern alles nach Plan verläuft – bis Sommerende in Betrieb genommen wird.

Mit freundlichen Grüßen

Arno Kompatscher

Firmato digitalmente da:Arno Kompatscher
Data:14/06/2018 14:35:27

Falls dieses Schreiben in Papierform übermittelt wird, stellt es die für alle gesetzlichen Wirkungen gültige Kopie des elektronischen digital signierten Originals dar, das von dieser Verwaltung erstellt und bei derselben aufbewahrt wird (Art. 3-*bis* des GvD Nr. 82/2005). Die Angabe des Namens der unterzeichnenden Person ersetzt deren eigenhändige Unterschrift (Art. 3 des GvD Nr. 39/1993).