



Gruppo consiliare Movimento 5 Stelle
CONSIGLIO DELLA REGIONE TRENINO-ALTO ADIGE / SÜDTIROL

CONSIGLIO REGIONALE REGIONALRAT
- 7 FEB. 2022
PROT. N. 608
2.3.1-2022-1

Trento, 4 febbraio 2022

Egregio Signor Josef Noggler
Presidente del Consiglio Regionale
SEDE

Interrogazione a risposta scritta n. 114/XVI

Il 4 febbraio 2022, Thierry Breton, commissario per il mercato interno, ha risposto, a nome della Commissione europea, all'eurointerrogazione E-005180/2021 avente ad oggetto "Concessione e ampliamento autostrada A22 da parte del governo italiano" presentata alla Commissione europea il 17 novembre 2021 dagli europarlamentari Pignedoli, Giarrusso e Furore;

il commissario per il mercato interno ha risposto quanto segue: "Una concessione come quella per l'autostrada A22 può essere aggiudicata senza gara d'appalto se sono soddisfatte le condizioni in-house di cui all'articolo 17 della direttiva sulle concessioni.

Se non sono state soddisfatte tutte le condizioni in-house, compresa l'assenza di capitale privato nella società concessionaria, la concessione dovrebbe essere aggiudicata mediante una gara d'appalto che garantisca una concorrenza leale.

Tuttavia un'eventuale partecipazione del concessionario uscente alla procedura di gara dovrebbe essere accompagnata dall'adozione di adeguate misure di attenuazione per garantire che la concorrenza non sia distorta.

La Commissione sostiene la transizione verso una mobilità a zero emissioni e un trasferimento modale verso soluzioni di mobilità sostenibile, come dimostrato dalle recenti iniziative incluse nel secondo pacchetto sulla mobilità: ad esempio la proposta di regolamento su una nuova rete transeuropea dei trasporti (TEN-T), il nuovo quadro per la mobilità urbana e il piano d'azione relativo alle ferrovie per promuovere il trasporto passeggeri a lunga distanza e transfrontaliero. Sebbene sia prerogativa degli Stati membri elaborare e attuare politiche dei trasporti per i diversi modi di trasporto, la Commissione continuerà a garantire la conformità delle azioni degli Stati membri al diritto dell'Unione e a sostenere iniziative coerenti con i suddetti obiettivi strategici generali dell'UE.";

nella risposta il commissario Thierry Breton ha fornito i riferimenti puntuali delle fonti normative comunitarie che regolano la materia:

- articolo 17 della direttiva 2014/23/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 26 febbraio 2014, sull'aggiudicazione dei contratti di concessione;
- il Pacchetto sulla mobilità, ovvero un'ampia riforma del settore dei trasporti su strada dell'UE adottata dal Consiglio il 7 aprile 2020;
- le prospettive di revisione del regolamento su una nuova rete transeuropea dei trasporti (TEN-T) che hanno come obiettivo quello di rendere la rete transeuropea dei trasporti adatta al futuro e allineare il suo sviluppo agli obiettivi del Green Deal europeo e agli obiettivi climatici della



Gruppo consiliare Movimento 5 Stelle
CONSIGLIO DELLA REGIONE TRENINO-ALTO ADIGE / SÜDTIROL

legge europea sul clima. Al fine di conseguire la neutralità climatica entro il 2050 è fondamentale ridurre entro quello stesso anno le emissioni di gas a effetto serra del settore dei trasporti del 90% rispetto ai livelli del 1990;

Tutto ciò premesso si interroga la Giunta regionale per sapere

quali iniziative intende adottare per ottemperare alle indicazioni fornite dalla Commissione europea in ordine alle procedure di affidamento della concessione per la gestione dell'autostrada del Brennero e all'evoluzione del quadro normativo dell'UE in materia di mobilità e corridoi trasportistici, riassunte nella risposta all'eurointerrogazione E-005180/2021 avente ad oggetto "Concessione e ampliamento autostrada A22 da parte del governo italiano";

A norma di regolamento, si chiede risposta scritta.

Cons. Reg. Alex Marini
Cons. Reg. Diego Nicolini *

Firmato digitalmente da:

MARINI ALEX

Firmato il 04/02/2022 16:37

Seriale Certificato: 98183853758820079244481952743999454537

Valido dal 23/09/2020 al 23/09/2023

ArubaPEC S.p.A. NG CA 3

*Il Consigliere regionale Nicolini conferma la sua sottoscrizione mediante il servizio PEC.



CONSIGLIO REGIONALE DEL TRENTINO - ALTO ADIGE REGIONALRAT TRENTINO - SÜDTIROL

XVI. Gesetzgebungsperiode – Jahr 2022

Trient, 4. Februar 2022
Prot. Nr. 608/2.9.1-2022-1 RegRat

Nr. 114/XVI

An den
Präsidenten des Regionalrates
Josef Nogglner

A N F R A G E

Am 4. Februar 2022 hat Thierry Breton, der für den Binnenmarkt zuständige EU-Kommissär, im Namen der EU-Kommission auf die von den Mitgliedern des europäischen Parlaments Pignedoli, Giarrusso und Furore eingebrachte Anfrage E-005180/2021, welche die Konzessionsvergabe für die A22 von Seiten der italienischen Regierung und die Erweiterung der Autobahn betraf, geantwortet.

Im Antwortschreiben hat der EU-Kommissar für den Binnenmarkt Folgendes festgehalten:

“Eine Konzession wie die für die Autobahn A22 kann ohne Ausschreibung vergeben werden, wenn die In-House-Voraussetzungen gemäß Artikel 17 der Richtlinie über die Konzessionsvergabe erfüllt sind.

Sind nicht alle In-House Voraussetzungen erfüllt, darunter keine private Kapitalbeteiligung in der die Konzession innehabenden Gesellschaft, sollte die Konzession im Rahmen einer Ausschreibung vergeben werden, die einen fairen Wettbewerb gewährleistet.

Eine etwaige Teilnahme des scheidenden Konzessionärs am Ausschreibungsverfahren sollte jedoch mit der Verabschiedung geeigneter Gegenmaßnahmen einhergehen, auf dass eine Wettbewerbsverzerrung vermieden wird.

Die Kommission unterstützt den Übergang zu einer emissionsfreien Mobilität und eine Verlagerung des Verkehrs auf nachhaltige Mobilitätslösungen, wie die jüngsten Initiativen zeigen, die im zweiten Mobilitätspaket enthalten sind: zum Beispiel der Vorschlag für eine Verordnung über ein neues transeuropäisches Verkehrsnetz (TEN-V), der neue Rahmen für die Mobilität in der Stadt und der Aktionsplan für den Schienenverkehr zur Förderung des Personenfernverkehrs und des grenzüberschreitenden Personenverkehrs. Wenngleich es den Mitgliedsstaaten vorbehalten bleibt, die Verkehrspolitik für die verschiedenen Verkehrsträger zu entwickeln und umzusetzen, wird die Kommission weiterhin dafür sorgen, dass die Maßnahmen der Mitgliedstaaten mit dem EU-Recht in Einklang stehen, und Initiativen unterstützen, die mit den oben genannten allgemeinen politischen Zielen der EU in Einklang stehen.“

Im Antwortschreiben hat Kommissar Thierry Breton die europäischen Gesetzesquellen angeführt, die diesen Sachbereich regeln:

- Artikel 17 der Richtlinie 2014/23/EU des Europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Februar 2014 über die Konzessionsvergabe;

- Das Mobilitätspaket, sprich die umfassende Reform des Straßenverkehrssektors der EU, das vom Rat der Europäischen Union am 17. April 2020 erlassen worden ist;
- Die angepeilte Überarbeitung der Verordnung für die Transeuropäischen Verkehrsnetze (TEN-V-Verordnung). Die Überarbeitung der TEN-V-Verordnung verfolgt das Ziel, das transeuropäische Verkehrsnetz zukunftsfähig zu machen und die Entwicklung des TEN-V-Netzes an die Ziele des europäischen Grünen Deals und die Klimaziele des EU-Klimagesetzes anzupassen. Die Senkung der Treibhausgasemissionen des Verkehrssektors bis 2050 um 90 % gegenüber dem Stand von 1990 ist für die Verwirklichung der Klimaneutralität bis zum gleichen Datum von entscheidender Bedeutung.

All dies vorausgeschickt,

erlauben sich die unterfertigten Regionalratsabgeordneten die Regionalregierung zu befragen, um zu erfahren:

1. Welche Initiativen sie zu ergreifen gedenkt, um den von der europäischen Kommission mit Bezug auf das Verfahren für die Vergabe der Konzession für die Führung der Brennerautobahn erteilten Weisungen gerecht zu werden und den Entwicklungen des europäischen Rechtsrahmens auf dem Sachgebiet der Mobilität und der Transportkorridore Rechnung zu tragen, die im Antwortschreiben auf die im europäischen Parlament eingebrachte Anfrage E-005180/2021 betreffend die Konzessionsvergabe für die A22 von Seiten der italienischen Regierung und die Erweiterung der Autobahn angeführt werden?

Im Sinne der Geschäftsordnung wird um eine schriftliche Antwort ersucht.

Gez.: DIE REGIONALRATSABGEORDNETEN
Alex MARINI
(digital signiert)
Diego NICOLINI*

* Der Regionalratsabgeordnete Nicolini bestätigt seine Unterzeichnung mittels zertifizierter Post.