



CONSIGLIO REGIONALE DEL TRENTINO - ALTO ADIGE REGIONALRAT TRENTINO - SÜDTIROL

XVI Legislatura – 2022

Bolzano, 20 giugno 2022
prot. n. 2407/2.9.1-2022-16 Cons.reg.
del 22 giugno 2022

N. 129/XVI

Al
Presidente del Consiglio regionale
Josef Noggler

INTERROGAZIONE

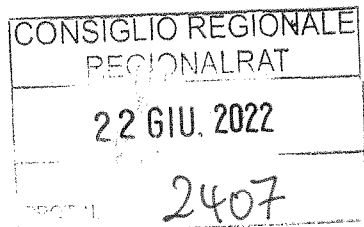
Ripercussioni del risanamento generale del ponte Lueg sul traffico lungo l'autostrada del Brennero

Come si evince da comunicazioni e annunci vari, i lavori di risanamento generale del ponte Lueg sul tratto dell'autostrada del Brennero in Tirolo inizieranno nel 2025. Per la durata dei lavori il suddetto tratto sarà percorribile su una sola corsia. Questo intervento sulla viabilità comporterà verosimilmente lunghi ingorghi, che interesseranno anche l'autostrada a sud del Brennero.

Ciò premesso e al fine di svolgere in modo ottimale la funzione di controllo da parte dei Consiglieri regionali, si chiede di dare risposta ai seguenti quesiti:

1. La Giunta regionale ha esaminato le ripercussioni del risanamento generale del ponte Lueg sul traffico lungo l'autostrada del Brennero A22? Se sì, quali sono le conclusioni?
2. Vi è uno scambio di informazioni con il gestore autostradale Asfinag sulle misure da adottare - anche a sud del Brennero - per poter gestire le ripercussioni del risanamento generale del ponte Lueg? Se sì, quali sono gli approcci e i risultati ottenuti?
3. Il periodo di risanamento generale del ponte di Lueg sono previsti lavori analoghi sull'autostrada del Brennero A22, che comporteranno il transito su una sola corsia o comunque limitato? Se sì, di quali lavori si tratta e per quale periodo sono previsti?

f.to: LA CONSIGLIERA REGIONALE
Ulli MAIR



2.9.1-2022-16

An den
Präsidenten des Regionalrates
der Autonomen Region Trentino-Südtirol
Herrn Dr. Josef Noggler
38100 Trient

Bozen, den 20. Juni 2022

Anfrage Nr. 129/XVI

Auswirkungen der Generalsanierung der Luegbrücke auf den Verkehr der Brennerautobahn

Wie aus unterschiedlichen Berichten und Ankündigungen hervorgeht, soll mit der Generalsanierung der Luegbrücke auf der Tiroler Brennerautobahn im Jahr 2025 begonnen werden. Während der Dauer der Bauarbeiten soll der besagte Abschnitt nur einspurig befahrbar sein. Durch diesen verkehrstechnischen Eingriff wird es aller Voraussicht nach zu langen Staus kommen, die sich auch auf die Autobahn südlich des Brenners auswirken werden.

Dies vorausgeschickt, und in Anbetracht der Notwendigkeit einer bestmöglichen Kontrollfunktion durch die Abgeordneten, ergeben sich folgende Fragen mit der Bitte um schriftliche Antwort:

1. Hat sich die Regionalregierung bereits mit den Auswirkungen der Generalsanierung der Luegbrücke auf die Brennerautobahn A22 hinsichtlich des Verkehrsflusses auseinandergesetzt? Wenn Ja, zu welchen Ergebnissen kommt die Regionalregierung?
2. Besteht ein Informationsaustausch mit dem Autobahnbetreiber Asfinag hinsichtlich der zu treffenden Maßnahmen – auch südlich des Brenners – um die Auswirkungen der Generalsanierung der Luegbrücke koordinieren zu können? Wenn Ja, mit welchen Ansätzen und Ergebnissen?
3. Sind in der Zeit der Generalsanierung der Luegbrücke ähnliche Arbeiten auf der Brennerautobahn A22 vorprogrammiert, die dazu führen, dass die Autobahn nur einspurig oder begrenzt befahrbar ist? Wenn Ja, um welche Arbeiten handelt es sich und für welchen Zeitraum sind diese vorgesehen?


Reg. Abg. Ulli Mair

