



# CONSIGLIO REGIONALE DEL TRENINO - ALTO ADIGE

## REGIONALRAT TRENINO - SÜDTIROL

XV Legislatura - Anno 2015

Bolzano, 23 luglio 2015  
prot. n. 2337 Cons. reg.

Alla  
Presidente del Consiglio regionale

S e d e

### **M O Z I O N E N. 28/XV**

#### **Stazioni di ricarica veloce per auto elettriche sulla Autostrada A22**

#### **Premesso che:**

- l'obiettivo di riduzione delle emissioni di gas serra nel nostro Paese richiede l'adozione di importanti misure, tra cui gli interventi di ristrutturazione energetica degli edifici, il sostegno alle energie rinnovabili, l'introduzione di norme per la riduzione dei rifiuti, ma è evidentemente necessario implementare ulteriormente l'impegno al fine di ottenere risultati apprezzabili;
- il trasporto, sia di merci che di persone, incide tutt'oggi in maniera pesante sulle emissioni di gas serra e di sostanze inquinanti e da tale fenomeno non è immune la nostra provincia;
- i progressi dell'industria automobilistica consentono ormai di puntare sulla mobilità mediante veicoli "a emissioni zero" e l'automobile elettrica è attualmente l'unica tecnologia che consente di raggiungere tale obiettivo in tempi relativamente brevi;
- il motore elettrico, rispetto a quello termico, è di gran lunga più efficiente ed è anche molto più silenzioso e, naturalmente, durante l'utilizzo non emette anidride carbonica (CO<sub>2</sub>), polveri sottili né altre sostanze inquinanti;
- attualmente le auto elettriche con una ricarica possono raggiungere solamente 150 - 200 chilometri di autonomia;

#### **considerato che:**

- per la promozione e l'incentivazione dell'uso di veicoli ecosostenibili, la realizzazione di postazioni per la ricarica di veicoli elettrici assume carattere di assoluto rilievo ed in tale ambito appare determinante favorire l'installazione di colonnine per la ricarica veloce, che

permettano di poter effettuare un “pieno” di energia elettrica in un lasso di tempo contenuto e variabile dai 15 ai 30 minuti;

- appare quanto mai opportuno che tale tipologia di colonnine per la ricarica veloce siano installate anche sull’Autostrada A22.

Tutto questo premesso e considerato,

**il Consiglio della Regione autonoma Trentino-Alto Adige  
impegna  
la Giunta regionale**

ad attivarsi per la realizzazione di una rete di colonnine per la ricarica elettrica veloce per veicoli elettrici nell’ambito delle stazioni di rifornimento site sulla tratta di pertinenza regionale dell’Autostrada A22, se del caso richiedendo presso le autorità statali opportuni incentivi nell’ambito delle politiche tese a favorire una mobilità ecosostenibile.

**F.TO: I CONSIGLIERI REGIONALI**

Alessandro Urzì  
Nerio Giovanazzi  
Rodolfo Borga



## CONSIGLIO REGIONALE DEL TRENINO - ALTO ADIGE REGIONALRAT TRENINO – SÜDTIROL

XV. Legislaturperiode – 2015

Bozen, 23. Juli 2015  
Prot. Nr. 2337 RegRat

An die Präsidentin  
des Regionalrates

---

**Nr. 28/XV**

### **B E S C H L U S S A N T R A G** **Schnellladestationen für Elektrofahrzeuge auf der A22**

#### **Vorausgeschickt, dass**

- wichtige Maßnahmen ergriffen werden müssen, um die Reduzierung von Treibhausgasemissionen in unserem Land herbeizuführen, darunter die energetische Sanierung der Gebäude, die Förderung von erneuerbaren Energien, die Einführung von Bestimmungen zur Abfallreduzierung, wobei es aber auch notwendig ist, diese Bemühung weiter zu verstärken, um angemessene Ergebnisse zu erzielen;
- sowohl der Güter- als auch der Personenverkehr heute noch in hohem Maße für die Emissionen von Treibhausgas und Schadstoffen verantwortlich sind und davon auch unser Land nicht verschont bleibt;
- die Fortschritte der Autoindustrie es nunmehr erlauben, eine Mobilität mittels Fahrzeuge mit „Null-Emissionen“ anzustreben und dass das Elektrofahrzeug bis dato die einzige Technologie ist, um dieses Ziel in relativ kurzer Zeit zu erreichen;
- die Fahrzeuge mit elektrischem Motor, gegenüber Fahrzeugen mit Verbrennungsmotor, viel effizienter und auch geräuschloser sind und während des Fahrens weder Kohlendioxid (CO<sup>2</sup>) noch Feinstaub und andere Schadstoffe emittieren;
- die Elektroautos heute nur 150-200 km mit einer Aufladung zurücklegen können;

**Festgestellt, dass**

- zur Förderung der Verwendung von ökologisch nachhaltigen Fahrzeugen die Verwirklichung von Stromtankstellen für Elektromobile von großer Bedeutung ist und dass es daher wichtig ist, die Ladesäulen für das schnelle Aufladen von Elektrofahrzeugen zu fördern, damit das „Volltanken“ von elektrischer Energie möglichst rasch in 15 – 30 Minuten erfolgen kann;
- es zweckmäßig erscheint, dass diese Schnellladestationen auch auf der A22 installiert werden;

All dies vorausgeschickt und zur Kenntnis genommen,

**verpflichtet  
der Regionalrat der autonomen Region Trentino-Südtirol  
den Regionalausschuss,**

sich dafür einzusetzen, auf dass ein Netz von Schnellladestationen für Elektrofahrzeuge an den Tankstellen auf der regionalen Strecke der Autobahn A 22 geschaffen werde, wobei allenfalls auch bei den staatlichen Behörden angemessene Anreize im Rahmen der politischen Maßnahmen zur Unterstützung einer ökologisch nachhaltigen Mobilität eingefordert werden.

**Gez.: DIE REGIONALRATSABGEORDNETEN**

Alessandro Urzi  
Nerio Giovanazzi  
Rodolfo Borga