



# CONSIGLIO REGIONALE DEL TRENINO - ALTO ADIGE

## REGIONALRAT TRENINO - SÜDTIROL

XV Legislatura - Anno 2015

Trento, 23 settembre 2015  
prot. n. 2855 Cons. reg.

Alla  
Presidente del Consiglio regionale  
S e d e

### **MOZIONE N. 31/XV**

#### **Realizzazione del terzo binario ferroviario nella tratta Bolzano-Trento**

Nelle Province autonome di Trento e di Bolzano vengono impegnate importanti risorse per investimenti nella mobilità ferroviaria. Sostenere il trasporto su rotaia di viaggiatori e merci è evidentemente prioritario in un'ottica di mobilità sostenibile, aggredendo il problema del traffico motorizzato che nelle ore di punta intasa i centri urbani maggiori e per limitare le emissioni inquinanti in termini di smog e rumore spesso oltre le soglie consentite dalle direttive europee.

In questo senso, già negli anni Novanta si cominciò a parlare della triplicazione della linea del Brennero in alcuni suoi tratti e perfino per collegare al meglio con un servizio ad alta frequenza i due capoluoghi.

Il rapporto costi-benefici di quest'opera pubblica sarebbe senza dubbio positivo: la posa di un ulteriore binario non comporta particolari difficoltà da un punto di vista tecnico e la sua opportunità è fuori di dubbio, anche in rapporto ad analoghi investimenti già decisi.

La sfida da vincere è quella di rendere il servizio di trasporto pubblico più attrattivo per i passeggeri (residenti, pendolari e turisti), offrendo quindi una valida alternativa all'uso dell'auto privata.

Tutto ciò considerato,

#### **il Consiglio regionale impegna la Giunta regionale**

ad attivarsi assieme alle Province autonome di Trento e di Bolzano presso RFI per avviare il progetto di realizzazione del terzo binario Bolzano-Trento e a verificare la possibilità di finanziamento per l'elaborazione del progetto.

#### **F.TO: I CONSIGLIERI REGIONALI**

Paul Köllensperger  
Filippo Degasperì  
Brigitte Foppa



## CONSIGLIO REGIONALE DEL TRENINO - ALTO ADIGE REGIONALRAT TRENINO – SÜDTIROL

XV. Legislaturperiode – 2015

Trient, 23. September 2015  
Prot. Nr. 2855 RegRat

An die Präsidentin  
des Regionalrates

---

**Nr. 31/XV**

### **B E S C H L U S S A N T R A G** **Realisierung des dritten Bahngleises auf der Strecke Bozen-Trient**

In den autonomen Provinzen Trient und Bozen werden erhebliche Geldmittel für Investitionen in die Bahn bereitgestellt. Im Lichte einer nachhaltigen Mobilität gilt es, den Personen- und Warentransport auf der Schiene vorrangig zu fördern, um dem Autoverkehr Einhalt zu gebieten, der in den Stoßzeiten die großen Zentren lahmlegt, aber auch um den Schadstoffausstoß sowie die Lärmbelästigung, die sehr oft die laut den europäischen Richtlinien gebotenen Grenzwerte überschreiten, zu reduzieren. Aus diesem Grund hat man bereits in den 90iger Jahren über einen Ausbau des Schienennetzes in einigen Streckenabschnitten der Brennerlinie sowie über eine Potenzierung des Zugdienstes für eine bessere Vernetzung der beiden Hauptstädte nachgedacht.

Die Kosten-Nutzen-Rechnung eines derartigen öffentlichen Vorhabens wäre zweifelsohne positiv: die Verlegung eines dritten Bahngleises wäre in technischer Hinsicht ohne größere Schwierigkeiten machbar und im Vergleich zu ähnlichen, bereits beschlossenen Investitionen sicherlich auch angemessen.

Der Herausforderung, der es zu begegnen gilt, besteht darin, den öffentlichen Nahverkehr attraktiver zu gestalten (für Ansässige, Pendler und Touristen), auf dass dieser in der Tat eine gangbare Alternative zum Gebrauch des eigenen Fahrzeugs darstellt.

All dies vorausgeschickt,

**verpflichtet der Regionalrat den Regionalausschuss,**

gemeinsam mit den autonomen Provinzen Trient und Bozen beim italienischen Schienennetzbetreiber RFI vorstellig zu werden, auf dass das Projekt zur Realisierung des dritten Bahngleises zwischen Bozen und Trient in die Wege geleitet wird sowie zu überprüfen, ob die Möglichkeit der Finanzierung für die Ausarbeitung des Projektes gegeben ist.

**Gez.: DIE REGIONALRATSABGEORDNETEN**

Paul Köllensperger

Filippo Degasperi

Brigitte Foppa