



CONSIGLIO REGIONALE DEL TRENINO - ALTO ADIGE REGIONALRAT TRENINO - SÜDTIROL

XVI Legislatura – Anno 2020

Bolzano, 19 ottobre 2020
prot. n. 3256/2.10-2020-13 Cons.reg.
del 20 ottobre 2020

Al Presidente
del Consiglio regionale
S e d e

MOZIONE N. 18/XVI

RTC Rail Traction Company ed il corridoio del Brennero

Venti anni fa su iniziativa di A22 è nata RTC con l'obiettivo di realizzare una società attiva nel trasporto merci su rotaia, sul corridoio del Brennero. Un asset strategico di grande importanza per la nostra Regione e le due Province, soci di riferimento di A22. RTC S.p.A. appartiene al 95,53% a STR S.p.A. (partecipata al 100% da Autobrennero S.p.A.) ed al 4,47% a DB Cargo AG società figlia della Deutsche Bahn AG.

Attualmente RTC S.p.A. opera circa 11.500 treni all'anno, di cui 65% di trasporto combinato e 35% di traffico tradizionale. Attraverso la società vengono trasportati (e quindi spostati da ruota a rotaia) annualmente 7 milioni di tonnellate di merce, percorrendo 2.500.000 km.

Per rinforzare ulteriormente le politiche di coordinamento e di sostenimento del trasporto su rotaia già nel 2014 era nato il progetto di unire le due principali società operative nel settore del trasporto merci su rotaia (RTC S.p.A. e Lokomotion GmbH) in un'unica società holding con sede nella regione. Attraverso la realizzazione della predetta fusione tra RTC S.p.A. e Lokomotion GmbH, società tedesca partecipata da STR S.p.A. al 20%, da RTC S.p.A. al 30%, DB Cargo al 30% e Kombiverkehr GmbH & Co. KG al 20%, si sarebbe ottenuto un forte operatore transnazionale sull'asse nord-sud, fortemente inserito in una logica politica di rafforzamento degli interessi regionali locali di spostamento del trasporto merci dalla strada alla rotaia con l'ulteriore coinvolgimento di Kombiverkehr GmbH & Co. KG, consorzio che conta più di 220 spedizionieri. Purtroppo, sembra che in questi anni l'intenzione di fondere le due realtà sia stata più volte rallentata dai responsabili, che hanno invece intrapreso un processo di fusione solo formalmente.

Sorprende con rammarico dover constatare, inoltre, come in maniera lenta, senza dare nell'occhio ma inesorabile un po' alla volta RTC S.p.A. finisca a spostare il suo baricentro, non solo operativo ma anche legale, verso Verona.

Si tratta di un asset strategico, creato con investimenti della società autostradale che affianca gli investimenti pubblici e di A22 nel progetto della galleria del Brennero e che la nostra Regione sta seriamente rischiando di perdere.

Tutto ciò premesso,

**il Consiglio regionale del Trentino-Alto Adige
impegna la Giunta regionale**

- 1) a mettere in atto tutti i passi concreti e necessari, a livello politico e a livello di governance societaria, affinché il progetto originario di creare una società holding per il trasporto merci lungo il corridoio del Brennero con sede legale e operativa in regione che detenga le intere quote del capitale sociale di RTC S.p.A. e Lokomotion GmbH sia realizzato e portato a buon fine;
- 2) ad esprimere la chiara volontà politica di mantenere la sede della società RTC S.p.A. in regione, e quindi di compiere i necessari passi, nelle sedi opportune, per impedire uno spostamento della sede legale societaria fuori dal territorio regionale e per evitare che l'asset creato e gli investimenti fatti finiscano fuori regione;
- 3) ad esprimere a livello politico la volontà concreta e non solo formale di procedere alla collaborazione attraverso la fusione di cui al punto 1) con i partner internazionali (DB Cargo, Kombiverkehr) e di conseguenza di mettere in atto i passi necessari per creare una società europea che assuma un ruolo di player di primo ordine nel trasporto merci su rotaia lungo l'asse del Brennero, da Verona fino in Baviera.

F.to: I CONSIGLIERI REGIONALI

Paul KÖLLENSPERGER

Peter FAISTNAUER

Alex PLONER

Franz PLONER



CONSIGLIO REGIONALE DEL TRENTINO - ALTO ADIGE REGIONALRAT TRENTINO - SÜDTIROL

XVI. Gesetzgebungsperiode – Jahr 2020

Bozen, 19. Oktober 2020

Prot. Nr. 3256/2.10-2020-13 RegRat
vom 20. Oktober 2020

An den Präsidenten
des Regionalrates

BESCHLUSSANTRAG NR. 18/XVI

Rail Traction Company (RTC) und Brennerkorridor

Vor zwanzig Jahren wurde auf Initiative der A22 die RTC gegründet, mit dem Ziel, eine Gesellschaft für den Schienengüterverkehr auf dem Brenner-Korridor zu verwirklichen. Ein strategischer Schritt von großer Bedeutung für unsere Region und die beiden Provinzen, welche die Mehrheitsaktionäre der A22 sind. Die RTC AG befindet sich zu 95,53% im Besitz der STR AG (an der die Brennerautobahn AG zu 100% beteiligt ist) und zu 4,47% im Besitz der DB Cargo AG, einer Tochtergesellschaft der Deutsche Bahn AG.

Die RTC AG betreibt zurzeit etwa 11.500 Züge pro Jahr, davon 65% im kombinierten Verkehr und 35% im traditionellen Verkehr. Das Unternehmen transportiert jährlich 7 Millionen Tonnen Güter (die somit von der Straße auf die Schiene verlagert werden), wobei dabei 2.500.000 km zurückgelegt werden.

Um die Politik der Koordinierung und Förderung des Warentransports auf der Schiene weiter zu stärken, wurde bereits 2014 das Projekt zur Zusammenlegung der beiden wichtigsten im Schienengüterverkehr tätigen Unternehmen (RTC AG und Lokomotion GmbH) zu einer einzigen Holdinggesellschaft mit Sitz in der Region ins Leben gerufen. Durch das Zustandekommen des oben genannten Zusammenschlusses zwischen RTC AG und Lokomotion GmbH, einem deutschen Unternehmen, das zu 20% im Besitz der STR AG, zu 30% im Besitz der RTC AG, zu 30% im Besitz der DB Cargo und zu 20% im Besitz der Kombiverkehr GmbH & Co KG ist, sollte ein starker grenzüberschreitender Betreiber auf der Nord-Süd-Achse entstehen, stark eingebunden in die politische Logik der Stärkung der lokalen Interessen zur Verlagerung des Güterverkehrs von der Straße auf die Schiene, wobei auch die Kombiverkehr GmbH & Co KG, ein Konsortium mit mehr als 220 Spediteuren, darin eingebunden werden sollte.

Bedauerlicherweise soll in den letzten Jahren das Projekt, die beiden Realitäten zu verschmelzen, von den Verantwortlichen mehrfach behindert worden sein, die einen rein formellen Zusammenschluss eingeleitet haben. Mit Verwunderung und Bedauern muss außerdem festgestellt werden, dass die RTC AG nicht nur ihren Firmensitz sondern auch ihren Rechtsitz schrittweise und unauffällig nach Verona verlegt.

Dabei handelt sich um ein strategisches Vermögen, das mit Investitionen der Autobahngesellschaft geschaffen wurde und mit den öffentlichen Investitionen und jenen der A22 für den Brennerbasistunnel einhergeht, und das unsere Region nun ernsthaft zu verlieren droht.

All dies vorausgeschickt,

**verpflichtet der Regionalrat von Trentino-Südtirol
die Regionalregierung,**

1. alle konkreten und notwendigen Schritte auf politischer Ebene und auf der Ebene der Unternehmensführung zu unternehmen, um sicherzustellen, dass das ursprüngliche Projekt zur Schaffung einer Holding für den Gütertransport auf dem Brenner-Korridor mit Firmen- und Rechtssitz in der Region, die das gesamte Aktienkapital der RTC AG und der Lokomotion GmbH halten soll, umgesetzt und zu einem erfolgreichen Abschluss gebracht wird;
2. den klaren politischen Willen zum Ausdruck zu bringen, den Sitz der Gesellschaft RTC AG in der Region beizubehalten und die notwendigen Schritte bei den zuständigen Stellen zu unternehmen, um zu verhindern, dass der Rechtssitz der Gesellschaft in ein Gebiet außerhalb der Region verlegt wird und dass die geschaffenen Vermögenswerte und die getätigten Investitionen die Region verlassen;
3. auf politischer Ebene den konkreten und nicht nur formellen Willen zum Ausdruck zu bringen, die Zusammenarbeit durch den unter Punkt 1 genannten Zusammenschluss mit den internationalen Partnern (DB Cargo, Kombiverkehr) zu fördern und in der Folge die notwendigen Schritte zur Schaffung einer europäischen Gesellschaft zu unternehmen, die eine erstrangige Rolle im Schienengüterverkehr auf der Brennerachse von Verona nach Bayern spielen soll.

Gez.: DIE REGIONALRATSABGEORDNETEN

Paul KÖLLENSPERGER

Peter FAISTNAUER

Alex PLONER

Franz PLONER