



CONSIGLIO REGIONALE DEL TRENTINO - ALTO ADIGE REGIONALRAT TRENTINO - SÜDTIROL

XIV Legislatura - Anno 2011

Bolzano, 11 ottobre 2011
prot. n. 1865 Cons. reg.

N. 18/XIV

VOTO

Armonizzazione dei requisiti di sicurezza per i neopatentati

Con la legge statale 29 luglio 2010, n. 120, sono state modificate le norme del Codice della Strada, in particolare per quanto riguarda i neopatentati, aumentando le limitazioni ai fini della sicurezza (vedi articolo 117 del CdS).

In base a questa legge ai titolari di patente di guida di categoria B nel primo anno dal rilascio non è consentita la guida di autoveicoli che rispetto alla tara superano una certa potenza.

È noto che la gran parte dei giovani guidatori non possiede un mezzo proprio, per cui nella maggior parte delle famiglie si suole mettere a disposizione dei figli la macchina di famiglia. Ora, per la stragrande maggioranza delle famiglie si pone un problema, dovuto al fatto che l'auto familiare supera il rapporto potenza/peso del veicolo, per cui i figli neopatentati non possono guidarla.

Per questo motivo accadrà spesso che i neopatentati, dopo aver conseguito la patente di guida, non avranno più possibilità di guidare, perdendo così la pratica, il che porterà inevitabilmente ad aumentare il potenziale di rischio. Per ovviare a questo pericolo e comunque rispettare la lodevole ratio della legge di aumentare la sicurezza sulle strade, basterebbe allineare le disposizioni del citato articolo 117 del CdS a quelle di cui all'articolo 122 dello stesso Codice.

Nel periodo che intercorre fra il superamento dell'esame di teoria e il conseguimento della patente di guida i giovani possono esercitarsi alla guida muniti del cosiddetto foglio rosa, a condizione di essere accompagnati da una persona in possesso di patente di guida da almeno dieci anni. Il più delle volte si tratta dei genitori. In questo lasso di tempo non viene applicata la limitazione del rapporto potenza/peso del veicolo e ogni veicolo è ammesso per le esercitazioni di guida, proprio per la presenza a fianco di un guidatore esperto che vigila.

Seguendo questa logica la disposizione di cui all'articolo 117 del CdS andrebbe modificata, affinché la limitazione per i neopatentati trovi applicazione solo quando si guida da soli ovvero senza avere a fianco un guidatore con almeno dieci anni di esperienza alla guida di autovetture.

Con questa regolamentazione i neopatentati potrebbero comunque guidare e inoltre il controllo dei genitori, per un anno, avrebbe sicuramente effetti molto positivi sul loro comportamento al volante.

Per i succitati motivi,

il Consiglio regionale della Regione autonoma del Trentino-Alto Adige / Südtirol sollecita il Parlamento

ad adottare i provvedimenti normativi del caso ovvero a incaricare il Governo di modificare l'articolo 117 del CdS, stabilendo che nel primo anno dopo il conseguimento della patente di guida ai neopatentati sia permesso guidare gli autoveicoli che superano un determinato rapporto potenza/peso solo nel caso in cui abbiano a fianco e siano controllati da una persona con esperienza di guida almeno decennale.

F.to: I CONSIGLIERI REGIONALI

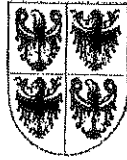
ARNOLD SCHULER

MARCO DEPAOLI

ELMAR PICHLER (ROLLE)

RENZO ANDERLE

JOSEF NOGLER



CONSIGLIO REGIONALE DEL TRENTINO - ALTO ADIGE REGIONALRAT TRENTINO - SÜDTIROL

XIV. Legislaturperiode – 2011

Bozen, 11. Oktober 2011
Prot. Nr. 1865 Reg/Rat

Nr. 18/XIV

BEGEHRENSANTRAG

Harmonisierung der Sicherheitsansprüche an Führerscheineulinge

Mit dem Staatsgesetz Nr. 120 vom 29. Juli 2010 wurden die Bestimmungen der Straßenverkehrsordnung insbesondere für Führerscheineulinge im Sinne von höheren Sicherheitsansprüchen abgeändert (siehe Artikel 117 StVO).

Demnach dürfen Inhaber des Führerscheins der Kategorie B innerhalb des ersten Jahres ab Erhalt der Fahrerlaubnis keine Fahrzeuge lenken, die eine bestimmte Antriebskraft im Verhältnis zum Fahrzeuggewicht überschreiten.

Bekanntlich kann sich ein erheblicher Teil der jungen Fahrzeuglenker kein eigenes Fahrzeug leisten, weshalb es in den meisten Familien Usus ist, den Kindern das familieneigene Fahrzeug zur Verfügung zu stellen. Nun stellt sich für die allermeisten Familien das Problem, dass das Familienfahrzeug das Kraft-/Gewichtsverhältnis überschreitet und somit die Kinder es als Führerscheineulinge nicht lenken dürfen.

So wird es vielfach geschehen, dass die Führerscheineulinge ab der bestandenen Prüfung kein Fahrzeug mehr lenken werden können und damit an Fahrpraxis verlieren, was unweigerlich zu erhöhtem Risikopotential führen wird.

Um dieser Gefahr auszuweichen und trotzdem der löblichen Ratio des Gesetzes, die Sicherheit auf den Straßen zu erhöhen, gerecht zu werden, würde es ausreichen, die Bestimmungen des genannten Artikel 117 StVO mit jener des Artikel 122 derselben Straßenverkehrsordnung anzugleichen.

Nämlich erlaubt das Gesetz in der Zeit ab dem Bestehen der theoretischen Prüfung bis zum Bestehen der praktischen Prüfung den Jugendlichen mit dem sogenannten "Foglio rosa" Übungsfahrten zu absolvieren, sofern sie aber von einer Person begleitet werden, welche die Fahrerlaubnis seit mindestens 10 Jahren erhalten hat. Zumeist sind dies die Eltern der Jugendlichen. Während dieses Zeitraumes greift die Begrenzung des Kraft-/Gewichtsverhältnisses nicht, jedes Fahrzeug ist für die Übungsfahrt zugelassen, gerade weil die Fahrt von einem erfahrenem Beifahrer begleitet und kontrolliert wird.

Im Lichte dieser Logik müsste die Bestimmung des Artikels 117 StVO abgeändert werden, sodass die Limitierung für die Führerscheineulinge nur dann gilt, wenn sie ein Fahrzeug alleine bzw. ohne Beistand eines Fahrers mit zehnjähriger Fahrpraxis lenken.

Mit dieser Regelung könnten die Führerscheineulinge trotzdem ein Fahrzeug lenken, zudem würde die einjährige Kontrolle der Eltern das Fahrverhalten mit Sicherheit sehr positiv beeinflussen.

Aus den obgenannten Gründen

ruft der Regionalrat das Parlament auf

entsprechende gesetzliche Maßnahmen zu ergreifen bzw. die Regierung damit zu beauftragen, den Artikel 117 der StVO dahingehend abzuändern, dass Führerscheineulinge im ersten Jahr ab Erhalt der Fahrerlaubnis Fahrzeuge, welche das bestimmte Kraft-/Gewichtsverhältnis überschreiten, nur dann lenken dürfen, wenn ihre Fahrt von einer Person mit mindestens zehnjähriger Fahrpraxis begleitet bzw. kontrolliert wird.

Gez.: DIE REGIONALRATSABGEORDNETEN
ARNOLD SCHULER
MARCO DEPAOLI
ELMAR PICHLER (ROLLE)
RENZO ANDERLE
JOSEF NOGGLER