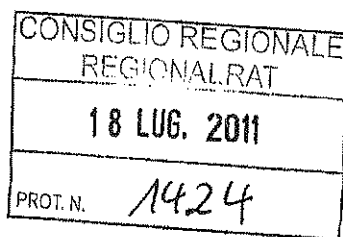


GRUPPO CONSILIARE MISTO Quota FLI



Al Signor Presidente
del Consiglio regionale
TRENTO

INTERROGAZIONE N. 94/XIV Parcheggio per Tir nell'areale Sadobre

La Società A22 intende trasformare il parcheggio Sadobre in Vipiteno in un'area attrezzata stabile per il posteggio di mezzi pesanti.

Tutto ciò premesso,

SI INTERROGA IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA REGIONALE E/O L'ASSESSORE COMPETENTE

per sapere:

1. quale sia il giudizio della Regione in relazione a tale progetto;
2. come si valuti il fatto che se è vero che attualmente l'areale può ospitare potenzialmente anche oltre 300 tir, questa condizione non venga praticamente quasi mai determinata se non nei giorni (rarissimi) in cui vige il divieto di transito per festa nazionale, per esempio, in Austria (e solo in quelle occasioni in cui non sia contemporaneamente festa nazionale anche in Italia). Ciò significa che mentre attualmente la condizione di massima presenza è ridotta a pochi giorni all'anno, a seguito del progetto essa diverrebbe definitiva e costante tutto l'anno, fatto questo che preoccupa i cittadini;
3. se non si intenda sollecitare il vertice dell'A22 a garantire una informazione trasparente e completa in particolare nei riguardi delle popolazioni dei comuni interessati attraverso assemblee pubbliche;
4. se non si ritenga di favorire in accordo con l'A22 e i comuni dei territori attraversati dall'A22 la realizzazione di aree di sosta attrezzate scaglionate lungo il percorso dell'autostrada al fine di evitare la realizzazione di un unico maxi posteggio attrezzato a Vipiteno.

A termini di regolamento si richiede risposta scritta.

Bolzano, 7.7.2011

Alessandro Urzi



CONSIGLIO REGIONALE DEL TRENINO - ALTO ADIGE
REGIONALRAT TRENINO - SÜDTIROL

XIV. Legislaturperiode – 2011

Bozen, 7. Juli 2011
Prot. Nr. 1424 RegRat
vom 18. Juli 2011

Nr. 94/XIV

An die Präsidentin
des Regionalrates

ANFRAGE

LKW-Parkplatz am Sadobre-Gelände

Die Autobahngesellschaft A22 möchte den Parkplatz am Sadobre-Gelände in Sterzing als LKW-Raststätte ausbauen.

All dies vorausgeschickt, erlaubt sich unterfertigter Regionalratsabgeordneter

**den Regionalausschuss und/oder den zuständigen Assessor
zu befragen**

um Folgendes in Erfahrung zu bringen:

1. Was haltet die Region von diesem Projekt?
2. Wie beurteilt die Region die Tatsache, dass dieses Areal, das zur Zeit auch mehr als 300 LKW aufnehmen kann, de facto fast nie ausgelastet ist, außer bei Transitverboten an Staatsfeiertagen wie z.B. in Österreich (nur wenn nicht auch gleichzeitig Staatsfeiertag in Italien ist)? Dies bedeutet, dass die volle Kapazität derzeit nur wenige Tage im Jahr erreicht wird, doch der Parkplatz nach der Verwirklichung dieses Projektes das ganze Jahr hindurch konstant ausgelastet wäre, was große Besorgnis bei den Bürgern hervorruft;
3. Ob es nicht zweckmäßig wäre, die Leitung der A22 anzuregen, die Bürger der betroffenen Gemeinden durch öffentliche Versammlungen transparent und umfassend zu informieren?
4. Ob es nicht angemessen wäre, in Übereinstimmung mit der Brennerautobahn A22 und den von der Brennerautobahn durchfahrenen Gebieten mehrere Raststätten – auf die ganze Autobahnstrecke verteilt – vorzusehen, anstatt einen einzigen großen Parkplatz in Sterzing einzurichten?

Im Sinne der Geschäftsordnung wird um eine schriftliche Antwort ersucht.

Gez.: DER REGIONALRATSABGEORDNETE
Alessandro Urzi