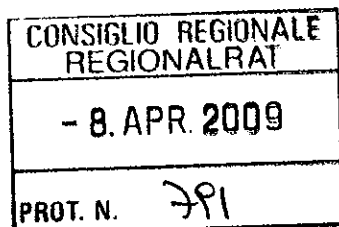


Dr. Luis Durnwalder

Il Presidente - Der Präsident - L. Präsident

Trento, 7 aprile 2009

Prot. n. 118 /PRES.



Ai Consiglieri regionali
Riccardo Dello Sbarba
Hans Heiss
Roberto Bombarda
Gruppo consiliare Verdi - Grüne - Vërch
Via Crispi, 6
39100 BOLZANO

e, p.c. Ill.mo Signor,
Marco Depaoli
Presidente del Consiglio regionale
Piazza Dante, 16
38100 TRENTO

Oggetto: risposta interrogazione n. 6/XIV.

Con riferimento all'interrogazione di cui all'oggetto si fa presente quanto segue.

La Regione è venuta a conoscenza del documento intitolato "Studio relativo al finanziamento delle opere del corridoio ferroviario del Brennero" in via informale, trattandosi di una bozza di lavoro predisposta da un gruppo di lavoro per conto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. Il testo elaborato costituisce un'analisi sulla quale devono necessariamente esprimersi il Ministero e gli altri enti coinvolti nel progetto del tunnel di base del Brennero.

Il documento parte dall'assunto che Autobrennero in quanto Società non interamente a partecipazione pubblica non può assumere senza gara una partecipazione azionaria in una Società pubblica quali sono la BBT e la TFB. Al riguardo è abbastanza ovvia una prima considerazione: se ciò fosse vero, che si faccia allora la gara la quale sarebbe indirizzata a trovare un partner finanziario disponibile ad investire un importo di € 550 milioni in un'iniziativa che darà ritorni, se li darà, non prima di alcuni decenni.

Ciò detto il documento prevede due ipotesi alternative:

1) Svincolo del fondo nel senso che, un apposito atto normativo o convenzionale, elimina l'obbligo di destinare il fondo al finanziamento del Tunnel.

Ne consegue la decadenza dall'esenzione fiscale e l'obbligo per A22 di pagare le imposte (circa 1/3) sull'ammontare del fondo. Il netto risultante verrebbe distribuito, pro quota, come dividendo straordinario a tutti i soci di A22. Mediante un accordo di programma tutti i soci pubblici dovrebbero impegnarsi ad apportare nel capitale di TFB quanto ricevuto, nonché le quote corrispondenti dei dividendi futuri.



Le Provincie autonome di Trento e Bolzano si impegnerebbero altresì ad apportare in TFB il gettito fiscale relativo.

2) Utilizzo del fondo mediante scorporo e scissione.

Si scinderebbe da A22 l'asset patrimoniale "fondo pro ferrovia" che costituirebbe una nuova Società a se stante, con gli stessi soci di A22.

I soci pubblici, o alcuni di essi o un nuovo socio pubblico, acquistano le quote dei soci privati per un prezzo pari al valore nominale, dedotto il valore dell'imposta che si dovrebbe pagare.

La nuova Società, totalmente pubblica, potrebbe così partecipare direttamente, senza gara, al capitale di TFB. A22 continuerebbe ad accantonare annualmente parte dei suoi proventi in un nuovo fondo, in esenzione di imposta, fino alla scadenza (2014) della sua concessione. In quel momento verrebbe ripetuta l'operazione di scissione.

Da notare che il finanziamento pro ferrovia verrebbe a perdere la quota del fondo spettante ai privati nel caso di svincolo, mentre nel secondo caso il fondo andrebbe totalmente al finanziamento ferroviario, ma i soci pubblici debbono liquidare i soci privati.

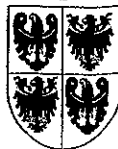
In questi mesi sono intercorsi rapporti tra la Regione e il Ministero, nonché con Istituzioni in ambito europeo, per studiare le possibili soluzioni attuabili per utilizzare il fondo già accantonato da A22, nel rispetto della normativa europea.

La Giunta regionale, pertanto, prima di esprimersi ufficialmente, ritiene opportuno avere a disposizione un quadro completo di tutte le ipotesi percorribili.

Ritenendo di aver fornito adeguata risposta ai quesiti posti, si rimane a disposizione per eventuali ulteriori informazioni.

L'occasione mi è gradita per porgere i miei più cordiali saluti.

- dott. Luis Darnwalder -



Dr. Luis Durnwalder

Il Presidente - Der Präsident - L. Präsident

An die Regionalratsabgeordneten
Riccardo dello Sbarba
Hans Heiss
Roberto Bombarda
Fraktion Verdi – Grüne – Vërch
Crispistraße, 6
39100 BOZEN

u.z.K.
Herrn
Marco Depaoli
Regionalratspräsident
Piazza Dante, 16
38100 TRIENT

Trient, 7. April 2009
Prot.Nr. 118 /PRES.

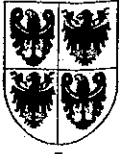
Betreff: Antwort auf die Anfrage Nr. 6/XIV

Mit Bezug auf die im Betreff angegebene Anfrage wird Folgendes erklärt:

Die Region wurde nur informell über das Dokument "Studie über die Finanzierung der Bauwerke entlang der Eisenbahnstrecke des Brenners" in Kenntnis gesetzt, denn es handelt sich hierbei um den Entwurf für ein Arbeitspapier, der im Auftrag des Ministeriums für Infrastrukturen und Transportwesen von einer Arbeitsgruppe erstellt wurde. In diesem Arbeitspapier wird eine Analyse wiedergegeben, zu der das Ministerium sowie die anderen am Projekt des Brennerbasistunnels beteiligten Körperschaften zwangsläufig erst in Zukunft Stellung nehmen müssen.

Die Studie geht davon aus, dass die Autobahngesellschaft keine Aktienbeteiligung an einer öffentlichen Gesellschaft – wie es die BBT und die TFB sind – ohne Ausschreibung eingehen kann, weil sie selbst keine Gesellschaft mit voller öffentlicher Beteiligung ist. Folgende Überlegung ist deshalb naheliegend: wenn dies der Wahrheit entspricht, dann soll eine Ausschreibung stattfinden, um einen Finanzierungspartner zu finden, der bereit ist 550 Millionen Euro in ein Bauvorhaben zu investieren, das erst nach einigen Jahrzehnten, wenn überhaupt, eine Rendite abwerfen wird.

Dies vorausgeschickt, sieht das Arbeitspapier zwei mögliche Alternativen vor:



1. Der Fonds wird aufgrund einer Gesetzesmaßnahme oder einer Vereinbarung freigegeben, d.h. die obligatorische Zweckbestimmung des Fonds für die Finanzierung des Tunnels wird aufgehoben.

Demzufolge würde die steuerrechtliche Befreiung entfallen und die Autobahngesellschaft wäre verpflichtet, den Fonds zu versteuern, was ca. 1/3 des Betrages ausmacht. Der Rest würde als außerordentliche Gewinnbeteiligung entsprechend den jeweiligen Anteilen allen Gesellschaftern der A22 ausbezahlt. Aufgrund eines Abkommens müssten sich alle öffentlichen Gesellschafter verpflichten, die erhaltenen Beträge sowie die Anteile der künftigen Dividenden in das Gesellschaftskapital von TFB einzubringen.

Die Autonome Provinz Trient und die Autonome Provinz Bozen würden sich außerdem verpflichten, auch die diesbezüglichen Steuererträge der Kapitalaufstockung des TFB zuzuführen.

2. Verwendung des Fonds aufgrund einer Aufgliederung und einer Abspaltung.

Von der Autobahngesellschaft würde die vom Fonds für die Eisenbahn gebildete Finanzstruktur abgespalten, was zur Bildung einer eigenständigen Gesellschaft mit den gleichen Gesellschafter der A22 führen würde.

Die öffentlichen Gesellschafter – oder ein Teil von ihnen bzw. ein neuer öffentlicher Gesellschafter – erwerben die Anteile der privaten Gesellschafter zum Preis des Nominalwertes, von dem der Betrag der zu entrichtenden Steuer abgezogen wurde.

Die neue, nunmehr vollständig öffentliche Gesellschaft könnte sich direkt und ohne Ausschreibung am Kapital von TFB beteiligen. Die Autobahngesellschaft würde weiterhin jährlich bis zum Auslaufen ihrer Konzession (2014) einen Teil ihrer Einnahmen in einen neuen, nicht zu versteuernden Fonds zurücklegen. Zu diesem Zeitpunkt müsste eine neuerliche Abspaltung vorgenommen werden.

An dieser Stelle sei bemerkt, dass im Falle einer Freigabe des für die Eisenbahn bestimmten Fonds der den Privatpersonen zustehende Anteil verloren gehen würde, während es im zweiten Fall, die Möglichkeit gäbe, den gesamten Fonds für die Finanzierung des Brennerbasistunnels beizubehalten, wobei jedoch die öffentlichen Gesellschafter die privaten Gesellschafter auszahlen müssen.

Während der vergangenen Monate wurden Gespräche zwischen der Region und dem Ministerium sowie den Europäischen Institutionen geführt, um nach Lösungen zu suchen, die es ermöglichen, die von Seiten der Autobahngesellschaft bereits getätigten Rücklagen im Einklang mit den Bestimmungen der EU zu nutzen.

Erst wenn ein ausgereiftes Gesamtbild sämtlicher möglichen Alternativen bereit steht, betrachtet der Regionalausschuss eine offizielle Stellungnahme als sinnvoll.

In der Annahme die gestellten Fragen ausreichend beantwortet zu haben, stehe ich für allfällige weitere Informationen gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

- Dr. Luis Durnwalder -