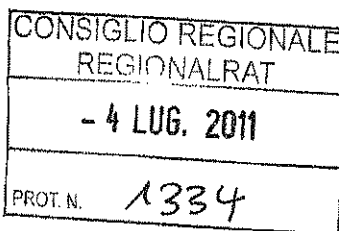




GRUPPO CONSILIARE MISTO Quota FLI



Al Signor Presidente
del Consiglio regionale
TRENTO

INTERROGAZIONE N. 90/XIV Corsia dinamica sull'A22 nel tratto Bolzano/Egna

Chi è transitato lungo l'A22, ultimamente, ha potuto prendere visione dei lavori in corso nel tratto fra Bolzano e Egna. Si stanno sbancando le aiuole spartitraffico, come accaduto già a sud di Egna, per guadagnare i metri utili a disegnare una terza corsia dinamica accessibile in forma variabile in caso di massimo traffico lungo l'A22.

La realizzazione della terza corsia dinamica nel tratto fra Egna e Bolzano non risulta essere mai stata, sino al 29.06.2011, oggetto di un dibattito né in Consiglio regionale né in Consiglio provinciale di Bolzano, direttamente interessato per ovvie ragioni territoriali.

Il 29.06.2011 il Consiglio provinciale di Bolzano ha però discusso e votato una mozione (a mia prima firma) con la quale si approvava la realizzazione di una terza corsia dinamica nel tratto fra Egna e Bolzano. La mozione è stata però bocciata e con essa il progetto della terza corsia dinamica.

Tutto ciò premesso

SI INTERROGA IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA REGIONALE E/O L'ASSESSORE COMPETENTE

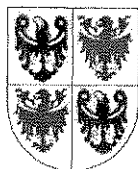
per sapere:

1. quali determinazioni intenderà assumere la giunta regionale, anche nei riguardi dell'A22, a seguito del voto contrario di cui in premessa alla realizzazione della terza corsia dinamica nel tratto autostradale Bolzano/Egna;
2. se il voto di cui in premessa non rischi di creare un incidente sul percorso sulla via della realizzazione e attivazione della terza corsia dinamica;
3. quali determinazioni abbia assunto sinora la giunta regionale (anche nel rapporto con l'A22) in relazione alla terza corsia dinamica in senso generale e nello specifico per il tratto Bolzano/Egna.

A termini di regolamento si richiede risposta scritta.

Bolzano, 30.6.2011

Alessandro Urzù



CONSIGLIO REGIONALE DEL TRENTINO - ALTO ADIGE
REGIONALRAT TRENTINO - SÜDTIROL

XIV. Legislaturperiode – 2011

Bozen, 30. Juni 2011
Prot. Nr. 1334 RegRat
vom 4. Juli 2011

Nr. 90/XIV

An die Präsidentin
des Regionalrates

ANFRAGE

Dynamische Fahrspur auf der A22 im Teilstück Bozen-Neumarkt

Wer letzthin die Brennerautobahn benützt hat, konnte sich ein Bild von den Arbeiten machen, die derzeit im Teilstück Bozen – Neumarkt durchgeführt werden. So wird der grüne Mittelstreifen, der die Fahrbahnen voneinander trennt, entfernt, so wie dies bereits südlich von Neumarkt erfolgt ist, mit dem Ziel, die für die Errichtung der dritten dynamischen Fahrspur notwendigen Flächen zu gewinnen. Genannte Fahrspur soll in Zeiten großen Verkehrsaufkommens auf der A22 befahrbar sein.

Die Errichtung der dritten dynamischen Fahrspur zwischen Neumarkt und Bozen war - zumindest bis zum 29. Juni 2011 - weder im Regionalrat noch im Südtiroler Landtag, der ja direkt davon betroffen ist, da genanntes Teilstück auf Südtiroler Gebiet liegt, niemals Gegenstand einer Debatte. Am 29. Juni 2011 hat der Südtiroler Landtag einen Beschlussantrag (eingebracht vom Unterfertigten) beraten und darüber abgestimmt, mit dem die Errichtung der dritten dynamischen Fahrspur im Teilstück zwischen Neumarkt und Bozen genehmigt werden sollte. Der Beschlussantrag ist jedoch abgelehnt worden und mit ihm das Projekt der Errichtung der dritten dynamischen Fahrspur.

Dies vorausgeschickt,

**erlaubt sich der unterfertigte Regionalratsabgeordnete den Präsidenten des
Regionalausschusses und/oder den zuständigen Assessor zu befragen, um zu erfahren,**

- welche Haltung der Regionalausschuss gegenüber der A22 auch angesichts der im Südtiroler Landtag erfolgten, in den Prämissen angeführten Ablehnung der Errichtung der dritten dynamischen Fahrspur auf der Brennerautobahn im Teilstück Bozen-Neumarkt einzunehmen gedenkt;
- ob angesichts der genannten Abstimmung nicht die Gefahr besteht, dass die Errichtung und Benützung der dritten dynamischen Fahrspur in Frage gestellt wird;
- welche Entscheidungen der Regionalausschuss (auch was die Beziehungen mit der A22 anbelangt) bis dato hinsichtlich der Errichtung der dritten dynamischen Fahrspur im Allgemeinen und speziell für das Teilstück Bozen Neumarkt getroffen hat.

Im Sinne der Geschäftsordnung wird um eine schriftliche Antwort ersucht.

Gez.: DER REGIONALRATSABGEORDNETE
Alessandro URZÍ