



REGIONE AUTONOMA TRENINO-ALTO ADIGE
AUTONOME REGION TRENINO-SÜDTIROL
REGION AUTONÓMA TRENIN-SÜDTIROL

Il Presidente - Der Präsident - L. President

Trento, 23 settembre 2011

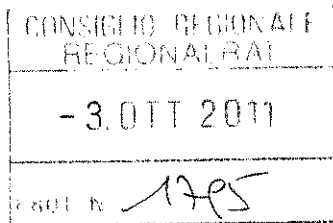
Regione Autonoma Trentino Alto Adige
Autonome Region Trentino Südtirol

Id Doc: 221264
Registro: RATAA



Num. Prot: 0013484/P del: 27/09/2011

Preg.mo Signor
ALESSANDRO URZÌ
Consigliere regionale
Gruppo Consiliare Misto
Via Perathoner, 10
39100 BOLZANO



e, p.c.

Gentile Signora
dott.ssa ROSA ZELGER THALER
Presidente del Consiglio regionale
Piazza Duomo, 3
39100 BOLZANO

Oggetto: risposta interrogazione n. 94/XIV.

Con riferimento all'interrogazione di cui all'oggetto si fa presente segue.

In relazione al progetto concernente il parcheggio per Tir presso l'area Sadobre, sentiti i vertici di A22, si ritiene che tale intervento è finalizzato ad ammodernare e riorganizzare la struttura già esistente, con la finalità di mitigare e migliorare l'impatto ambientale nell'ottica di un maggior rispetto nei confronti delle comunità circostanti.

Attualmente l'autoparco dispone di una dotazione di 300 stalli per veicoli pesanti con un utilizzo medio particolarmente elevato nel periodo notturno (200 veicoli). Tuttavia, in presenza di situazioni particolari legate a restrizioni del traffico in Austria o a condizioni climatiche avverse, l'autoparco ospita per svariate giornate durante l'anno, più di 500 veicoli pesanti, con picchi raggiunti anche di 700. Il progetto di sistemazione e riorganizzazione dell'area prevede il mantenimento della attuale dotazione di 300 stalli, con l'installazione di sistema chiuso con conteggio dei veicoli in ingresso, che garantirà l'impossibilità di ospitare un numero di veicoli pesanti superiore alla dotazione stessa. Inoltre, 50 dei 300 stalli saranno dotati di colonnine per il collegamento elettrico durante il periodo di sosta, riducendo a zero le emissioni dovute allo stallo dei mezzi con motore acceso.

I vertici di A22 sono già stati sollecitati a valutare le migliori iniziative per assicurare alla popolazione un'adeguata informazione.

Per quanto riguarda la realizzazione di aree di sosta attrezzate scaglionate lungo l'autostrada si fa presente che in data 18 febbraio 2011, il Consiglio di amministrazione di Autostrada del Brennero S.p.A. ha approvato uno specifico strumento di programmazione

dedicato alla pianificazione di investimenti mirati ad incrementare il numero di parcheggi dedicati alla sosta dei mezzi pesanti distribuiti in maniera il più possibile omogenea lungo l'intero tracciato autostradale, non solo in corrispondenza delle aree di servizio (dove, a fronte dei 316 stalli per veicoli pesanti ad oggi disponibili, di cui 173 in carreggiata sud e 143 in carreggiata nord, è prevista una potenzialità futura di 484 stalli, di cui 214 in carreggiata sud e 270 in carreggiata nord), ma anche, e soprattutto, in corrispondenza di aree di sosta dedicate, alcune delle quali dotate di servizi per i conducenti e per i mezzi. In particolare, con riferimento a queste ultime, complessivamente è previsto un incremento dai 709 stalli disponibili nella configurazione attuale ad una potenzialità futura di 1967 stalli, come illustrato nel dettaglio nella tabella seguente.

| Prog. Km area di sosta Dedicata a veicoli pesanti | Configurazione attuale | Potenzialità futura |
|--|---------------------------|------------------------|
| 1+800 | 42 | 42 |
| 15+700 | 300 | 300 |
| 26+300 | - | 36 |
| 85+327 | 69 | 69 |
| 98+821 | - | 120 |
| 101+802 | - | 55 |
| 131+436 | 219 | 219 |
| 166+739 | - | 100 |
| 192+500 | - | 45 |
| 221+650 | - | 135 |
| 259+800 | - | 240 |
| 291+800 | - | 527 |
| 309+076 | 79 | 79 |
| Totale | 709 | 1967 |

Ritenendo di aver fornito adeguata risposta ai quesiti posti, si rimane a disposizione per eventuali ulteriori informazioni.

L'occasione mi è gradita per porgere i miei più cordiali saluti.

- Lorenzo Dellai -





CONSIGLIO REGIONALE DEL TRENTINO - ALTO ADIGE
REGIONALRAT TRENTINO - SÜDTIROL

AUTONOME REGION TRENTINO-SÜDTIROL

Der Präsident

Trient, 23. September 2011
Prot. 13484/P
Prot. Nr. 1795 RegRat
vom 3. Oktober 2011

An den
Regionalratsabgeordneten
ALESSANDRO URZÌ
Gemischte Fraktion
Perathonerstr. 10
39100 BOZEN

u.z.K.
Frau
ROSA ZELGER THALER
Präsidentin des Regionalrates
Danteplatz 3
39100 BOZEN

Betrifft: **Antwort auf die Anfrage Nr. 94/XIV**

In Beantwortung der oben angeführten Anfrage möchte ich Ihnen Folgendes mitteilen:

Nach Einholen der notwendigen Informationen bei der Leitung der A22 in Bezug auf den Parkplatz am Sadobre-Gelände in Sterzing, kann ich Sie informieren, dass mit dem besagten Projekt der bereits bestehende Parkplatz umgebaut und neu strukturiert und demnach auch umweltverträglicher gestaltet werden soll, dies auch im Sinne eines besseren Schutzes für die Bevölkerung.

Derzeit verfügt der Parkplatz über 300 Stellplätze für Kraftfahrzeuge, wobei er vor allem in den Nachtstunden vermehrt benützt wird (200 LKWs).

Doch in besonders heiklen Momenten, beispielsweise während des Fahrverbots in Österreich oder bei besonders schwierigen Wetterlagen werden des Öfteren mehr als 500 LKWs pro Tag gezählt, mit einem Höchststand von 700 LKWs. Das Projekt für den Umbau und die Neugestaltung der Parkfläche sieht die Erhaltung der derzeitigen 300 Stellplätze und die Installation eines geschlossenen Systems zur Zählung der einfahrenden LKWs vor. Damit soll verhindert werden, dass mehr Kraftfahrzeuge als vorgesehen in den Parkplatz einfahren. Zudem werden 50 der 300 Stellplätze mit einer Energiesäule für die Stromversorgung während des Aufenthalts ausgestattet, um einen Aufenthalt bei laufendem Motor mit entsprechenden Emissionen zu verhindern.

Die Direktion der A22 ist bereits aufgefordert worden, die besten Maßnahmen zu treffen, um die Bevölkerung gründlich zu informieren.

Was die Verwirklichung von Raststätten mit eigens dafür ausgestatteten Flächen – auf der gesamten Autobahnstrecke – betrifft, so weise ich darauf hin, dass der Verwaltungsrat der Brennerautobahn AG am 18. Februar 2011 ein spezifisches Programm genehmigt hat, um die Investitionen zum Ausbau der LKW-Parkplätze effizienter zu planen. Dabei sollen die Parkplätze in regelmäßigen Abständen entlang der gesamten Autobahnstrecke angesiedelt werden, also nicht nur im Bereich der Raststätten (wo es derzeit 316 Stellplätze für LKWs gibt – davon 173 auf der Südspur und 143 auf der Nordspur - , die in Zukunft auf 484 –

davon 214 auf der Südspur und 270 auf der Nordspur – erhöht werden sollen), sondern auch auf den LKW-Halteplätzen, von denen einige auch Dienste für Fahrer und LKWs anbieten. Was letztere betrifft, so sollen die derzeit verfügbaren 709 Plätze zukünftig auf 1967 gebracht werden, so wie dies die nachstehende Tabelle aufzeigt:

| Kilometerstand – LKW-Parkplatz | Derzeitiger Stand: | Zukünftige Stellplätze |
|--------------------------------|--------------------|------------------------|
| 1+800 | 42 | 42 |
| 15+700 | 300 | 300 |
| 26+300 | - | 36 |
| 85+327 | 69 | 69 |
| 98+821 | - | 120 |
| 101+802 | - | 55 |
| 131+436 | 219 | 219 |
| 166+739 | - | 100 |
| 192+500 | - | 45 |
| 221+650 | - | 135 |
| 259+800 | - | 240 |
| 291+800 | - | 527 |
| 309+076 | 79 | 79 |
| Insgesamt | 709 | 1967 |

Ich hoffe, Ihre Fragen gebührend beantwortet zu haben und verbleibe mit freundlichen Grüßen

- Lorenzo Dellai -