

ORDINE DEL GIORNO

al disegno di legge n. 47/XVI
Bilancio di previsione della Regione
autonoma Trentino-Alto Adige/Südtirol per
gli esercizi finanziari 2022-2024

approvato a maggioranza
nella seduta del 10 dicembre 2021

Il Consiglio regionale
impegna la Giunta regionale

1. a intensificare il confronto sia all'interno della Regione sia con le autorità competenti a livello nazionale ed europeo sulle scelte strategiche in materia di infrastrutture di transito che riguardano la nostra Regione, al fine di ricercare possibili alternative a progetti di nuovi tratti autostradali in coerenza con gli impegni della difesa del clima, della tutela della salute della popolazione, dell'obiettivo prioritario di trasferire il traffico pesante su ferrovia lungo l'intero corridoio del Brennero e nel rispetto del Protocollo trasporti della Convenzione delle Alpi che chiede di astenersi dalla costruzione di nuove strade di grande comunicazione per il trasporto transalpino.

TAGESORDNUNGSANTRAG

zum Gesetzentwurf Nr. 47/XVI
Haushaltsvoranschlag der autonomen Region
Trentino-Südtirol für die Haushaltsjahre
2022-2024

mehrheitlich genehmigt
in der Sitzung vom 10. Dezember 2021

Der Regionalrat
verpflichtet die Regionalregierung

1. sowohl im Rahmen der Region als auch mit den auf gesamtstaatlicher und europäischer Ebene zuständigen Behörden den Dialog über die strategischen Entscheidungen hinsichtlich der Transitinfrastrukturen, welche unsere Region betreffen, zu vertiefen, um mögliche Alternativen zu Projekten für neue Autobahnteilstücke zu schaffen. Dies im Einklang mit der Verpflichtung des Klimaschutzes, des Schutzes der Gesundheit der Bevölkerung und des vorrangigen Ziels, den Schwerverkehr auf dem gesamten Brenner-Korridor auf die Schiene zu verlagern und unter Wahrung des Transportprotokolls der Alpenkonvention, laut dem vom Bau neuer Hauptverkehrsstraßen für den alpenquerenden Verkehr abgesehen werden soll.

IL PRESIDENTE/DER PRÄSIDENT

- Josef Noggler


