

Emendamento (modificativo) al disegno di legge n. 49/XVI, concernente "Disposizioni per il recepimento dell'articolo 20 del decreto legislativo 19 agosto 2016, n. 175 (Testo unico in materia di società a partecipazione pubblica) e per le nomine negli organi amministrativi delle società partecipate dalla Regione"

Dopo l'articolo 3 della novella, è inserito il seguente:

Art. 3 bis

Modificazioni dell'articolo 4 della legge regionale 8 agosto 2018, n. 6 (Assestamento del bilancio di previsione della Regione autonoma Trentino-Alto Adige/Südtirol per gli esercizi finanziari 2018-2020)

1. Nel comma 1 dell'articolo 4 della legge regionale 8 agosto 2018, n. 6 dopo le parole: "In esecuzione dell'articolo 13-bis del decreto-legge 16 ottobre 2017, n. 148, convertito con modifiche dalla legge 4 dicembre 2017, n. 172," sono inserite le seguenti: "nonché dell'articolo 2, commi 1-bis e 1-ter, del decreto-legge 10 settembre 2021, n. 121, convertito con modifiche dalla legge 9 novembre 2021, n. 156,".

2. Nel comma 2-bis dell'articolo 4 della legge regionale 8 agosto 2018, n. 6 la parola "2021" è sostituita dalla seguente: "2024".

Handwritten signatures and names of council members:

- Giuseppe Bisesio (BISESIO)
- Giuseppe Cotroneo (COTRONEO)
- Giuseppe Cugnani (CUGNANI)
- Roberto Lanzetta (LANZETTA)
- Giuseppe Vetroneo (VETRONEO)
- Giuseppe Gussone (GUSSONE)
- Giuseppe Moranduzzi (MORANDUZZI)
- Carlo Casassa (CASASSA)
- Alfonso Albacero (ALBACERO)
- Ossana
- Luigi (LUIGI)
- Falco
- Raschauer (RASCHAUER)

Stamp: CONSIGLIO REGIONALE REGIONALPAT 16 MAR. 2022 PROT. N. MB2

*Abänderungsantrag zum Gesetzentwurf Nr. 49 „Bestimmungen betreffend die Übernahme des Art. 20 des gesetzesvertretenden Dekrets vom 19. August 2016, Nr. 175 (Einheitstext in Sachen Gesellschaften mit öffentlicher Beteiligung) und die Ernennungen in die Verwaltungsorgane der Gesellschaften mit Beteiligung der Region“*

Nach Artikel 3 der Gesetzesnovelle wird der nachstehende Artikel eingefügt:

Artikel 3 bis

Änderungen zum Artikel 4 des Regionalgesetzes Nr. 6 vom 8. August 2018 (Nachtragshaushalt der Autonomen Region Trentino-Südtirol für die Haushaltsjahre 2018-2020)

1. Im Artikel 4, Absatz 1, des Regionalgesetzes Nr. 6 vom 8. August 2018 werden nach den Worten „in Durchführung des Art. 13-bis des Gesetzesdekrets vom 16. Oktober 2017, Nr. 148 – umgewandelt mit Änderungen in das Gesetz vom 4. Dezember 2017, Nr. 172“ die nachstehenden Worte eingefügt: „sowie des Artikels 2 , Absätze 1-bis und 1-ter des Gesetzesdekretes vom 10. September 2021 Nr. 121 umgewandelt mit Änderungen in das Gesetz vom 9. November 2021. Nr. 156“
2. In Artikel 4, Absatz 2-bis, des Regionalgesetzes Nr. 6 vom 8. August 2018 wird die Zahl „2021“ durch die Zahl „2024“ ersetzt.

Gez. Die Regionalratsabgeordneten

Bisesti und andere

L'affidamento della concessione della tratta autostradale A22 Brennero-Modena alla società Autostrada del Brennero è di strategica importanza per il territorio del Trentino-Alto Adige/Südtirol. La partita coinvolge rilevanti interessi pubblici e della comunità locale, con ricadute importanti sulla sicurezza degli utenti, sulla tutela della salute e sulla qualità di vita della popolazione, oltre che sullo sviluppo economico del territorio.

Con l'articolo 2, comma 1 bis, del decreto legge 10 settembre 2021, n. 121, convertito nella legge 9 novembre 2021, n. 156, il legislatore statale ha consentito l'affidamento delle concessioni relative alle tratte autostradali anche attraverso la finanza di progetto. Sulla base di tale norma, il Consiglio di Amministrazione della società Autostrada del Brennero S.p.A., il 22 novembre scorso, è stato incaricato dai soci di predisporre il progetto di fattibilità per l'affidamento della concessione.

Una volta redatto, il progetto dovrà essere sottoposto al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile il quale, se lo riterrà d'interesse pubblico, metterà a gara la soluzione proposta.

Il Consiglio di Amministrazione è in scadenza con l'approvazione del bilancio d'esercizio 2021. In questa stadio estremamente complesso e delicato, è necessario il pieno coinvolgimento di tutti i soci territoriali, nonché della compagine privata. Infatti, nei prossimi mesi e nella fase di avvio della concessione saranno necessarie frequenti interlocuzioni tra il Ministero e i rappresentanti degli enti.

L'approvazione del decreto legge n. 121 del 2021 comporta la necessità di adeguare la legge regionale, anche per consentire alla società di porre in essere tutte le attività necessarie alla presentazione del progetto di fattibilità per l'affidamento della concessione autostradale.

Di conseguenza, con questo emendamento si propone di prorogare l'applicazione della norma transitoria approvata dal Consiglio regionale nel 2019, consentendo di mantenere un Consiglio di amministrazione di 14 componenti. I presupposti che avevano spinto il Consiglio regionale ad approvare la deroga sono ancora attuali, infatti la procedura per il rinnovo della concessione è ancora in corso.

La proroga della deroga al numero dei componenti del Consiglio non comporterà una spesa maggiore, infatti i compensi sono parametrati a un Consiglio di amministrazione di 5 membri e quindi vengono proporzionalmente ridotti, secondo quanto previsto dall'articolo 1, comma 5, della legge regionale 4 dicembre 2007, n. 4, abrogato dall'articolo 10, comma 5, della legge regionale 15 dicembre 2016, n. 16 ma ancora applicabile in via transitoria.

Die Zuerkennung der Konzession für das Autobahnteilstück der A22 von Brenner-Modena an die Brennerautobahngesellschaft ist für das Gebiet Trentino-Südtirol von strategischer Bedeutung. Damit verbunden sind bedeutende Interessen der öffentlichen Hand und auch der örtlichen Gemeinschaften, die sich auf die Sicherheit der Autobahnbenutzer, den Schutz der Gesundheit und die Lebensqualität der Bevölkerung sowie auch auf die wirtschaftliche Entwicklung des Gebietes auswirken.

Mit Artikel 2, Absatz 1 bis des Gesetzesdekretes vom 10. September 2021 Nr. 121, umgewandelt mit Änderungen in das Gesetz vom 9. November 2021, Nr. 156, hat der staatliche Gesetzgeber die Möglichkeit vorgesehen, für die Konzessionsvergabe für Autobahnteilstücke den Weg der Öffentlichen-Privaten-Partnerschaft zu beschreiten. Der Verwaltungsrat der Brennerautobahngesellschaft ist am 22. November des Vorjahres von den Gesellschaftern beauftragt worden, ein Machbarkeitsprojekt für die Konzessionsvergabe auszuarbeiten.

Nach Erstellung des Projekts, wird es dem Ministerium für Infrastruktur und nachhaltige Mobilität unterbreitet, das die vorgeschlagene Maßnahme ausschreibt, wenn sie von öffentlichem Interesse erachtet wird.

Die Amtszeit des Verwaltungsrats endet mit der Genehmigung der Haushaltsabrechnung 2021. In dieser äußerst komplexen und heiklen Phase ist die volle Einbeziehung aller territorialen und auch privaten Partner erforderlich. In den kommenden Monaten und in der Startphase der Konzession werden häufige Gespräche zwischen dem Ministerium und den Vertretern der Körperschaften erforderlich sein.

Die Genehmigung des Gesetzesdekretes Nr. 121 von 2021 erfordert eine Anpassung des Regionalgesetzes, auch um der Gesellschaft die Durchführung aller Tätigkeiten zu ermöglichen, die für die Vorlage des Machbarkeitsprojekts für die Vergabe der Autobahnkonzession erforderlich sind.

Daher wird in diesem Abänderungsantrag vorgeschlagen, die Anwendung der vom Regionalrat im Jahr 2019 genehmigten Übergangsvorschrift zu verlängern, die es ermöglicht, einen Verwaltungsrat mit 14 Mitgliedern beizubehalten. Die Umstände, die den Regionalrat veranlasst haben, diese Ausnahmeregelung zu genehmigen, sind nach wie vor gegeben, da das Verfahren der Konzessionserneuerung noch nicht abgeschlossen ist.

Die Verlängerung der Ausnahmeregelung bezüglich der Anzahl der Mitglieder des Verwaltungsrates wird keine höheren Kosten verursachen, da die Vergütungen auf der Grundlage eines fünfköpfigen Verwaltungsrates berechnet werden und daher, gemäß Artikel 1, Absatz 5 des Regionalgesetzes Nr. 4 vom 4. Dezember 2007, das durch Artikel 10, Absatz 5 des Regionalgesetzes Nr. 16 vom 15. Dezember 2016 aufgehoben wurde, aber noch vorübergehend anwendbar ist, verhältnismäßig reduziert werden.